DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.™

GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

S1.2 IL, S1.4 IL, S1.6 IL

1200 À 1600 KG

S1.2 IL, S1.4 IL, S1.6 IL

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)		HYSTER		HYSTER	
	1.2	Désignation constructeur		S1.2 IL		S1.4 IL	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		À conducteur accompagnant		À conducteur accompagnant	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	1.2		1.4	
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600		600	
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches ★	x (mm)	644		644	
	1.9	Empattement	y (mm)	1350		1350	
POIDS	2.1	Poids en service ●	kg	1111		1111	
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	832	1479	760	1751
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg	735	376	715	396
PNEUS / CHÂSSIS	3.1	Pneus : polyuréthane, topthane, Vulkollan® avant/arrière		Topthane	Polyuréthane	Topthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des pneus avant	ø (mm x mm)	230 x 70		230 x 70	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	ø (mm x mm)	85 x 95		85 x 75	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø (mm x mm)	150 x 54		150 x 54	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1x+1	2	1x+1	4
	3.6	Voie, avant	b_{10} (mm)	510		510	
	3.7	Voie, arrière	b_{11} (mm)	385		385	
DIMENSIONS	4.2	Hauteur, mât abaissé	h_1 (mm)	1900		1900	
	4.3	Levée libre	h_2 (mm)	100		100	
	4.4	Levage	h_3 (mm)	2800		2800	
	4.5	Hauteur, mât déployé	h_4 (mm)	3328		3328	
	4.6	Levée initiale	h_5 (mm)	120		120	
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi	h_{14} (mm)	867	1223	867	1223
	4.15	Hauteur, mât abaissé	h_{13} (mm)	90		90	
	4.19.1	Longueur hors tout ✪	l_1 (mm)	2028		2028	
	4.20.1	Longueur jusqu'à la face avant des fourches ✪	l_2 (mm)	878		878	
	4.21	Largeur hors tout	b_1/b_2 (mm)	790		790	
	4.22	Dimensions des fourches ⟐	s/e/l (mm)	55	185 / 1150	55	185 / 1150
	4.25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs ◆	b_5 (mm)	570		570	
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1 (mm)	44		44	
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m_2 (mm)	20		20	
	4.33	Dimensions de la charge $b_{12} \times l_6$ dans le sens transversal	$b_{12} \times l_6$ (mm)	1000 x 1200		1000 x 1200	
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1200 x 1000 dans le sens transversal	A_{st} (mm)	2449		2449	
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 mm dans le sens longitudinal	A_{st} (mm)	2436		2436	
	4.35.2	Rayon de braquage	W_a (mm)	1551		1551	
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	6,0	6,0	6,0	6,0
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	6,0	6,0	6,0	6,0
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0,16	0,27	0,15	0,27
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40	0,25	0,40	0,25
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	4,1	10,6	3,6	10,6
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	11,0	22,5	9,9	22,5
	5.10	Frein de service		Électromagnétique		Électromagnétique	
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	1.2		1.2	
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 % ⬟	kW	3kW		3kW	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B		B	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24V	250Ah ❍	24V	250Ah ▲
	6.5	Poids de la batterie ⊗	kg	212		212	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h @ Nb de cycles	0,78		0,89	
MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.1	Type d'unité motrice		Variateur-à courant alternatif		Variateur-à courant alternatif	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	67,6		67,6	

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

ÉQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes :

Chariot complet équipé d'un mât duplex sans levée libre, de fourches de 55 x 185 x 1150 mm et de roues motrices et porteuses en topthane/polyuréthane

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES

HYSTER	1.1
S1.6 IL	1.2
Électrique (batterie)	1.3
À conducteur accompagnant	1.4
1.6	1.5
600	1.6
644	1.8
1422	1.9

POIDS

1187		2.1
920	1867	2.2
790	397	2.3

PNEUS / CHÂSSIS

Topthane	Polyuréthane	3.1
230 x 70		3.2
85 x 75		3.3
150 x 54		3.4
1x+1	4	3.5
510		3.6
385		3.7

DIMENSIONS

1900			4.2
100			4.3
2800			4.4
3328			4.5
120			4.6
867	1223		4.9
90			4.15
2100			4.19.1
950			4.20.1
790			4.21
55	185	1150	4.22
570			4.25
44			4.31
20			4.32
1000 x 1200			4.33
2518			4.34.1
2505			4.34.2
1620			4.35.2

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES

6,0	6,0	5.1
6,0	6,0	5.1.1
0,15	0,27	5.2
0,40	0,25	5.3
3,0	9,8	5.7
8.,8	23,3	5.8
Électromagnétique		5.10

MOTEUR ÉLECTRIQUE

1.2		6.1
3kW		6.2
B		6.3
24V	375Ah ✻	6.4
288		6.5
0,99		6.6

MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE

Variateur-à courant alternatif	8.1

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

67,6	10.7

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

★ Avec mât triplex -43 mm

✪ Mât triplex +43mm, avec mât triplex dosseret d'appui de charge +43mm, avec mât duplex dosseret d'appui de charge +27mm

⊗ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.

❍ Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg)

✻ Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg)

● Avec fourches 1400/1600 mm +14 kg

◆ Disponible b5 680 mm : avec b5 680 mm, x -43 mm, l1 et l2 +43 mm

⬟ Valeur se rapportant à S3 12 %

◈ Avec mât duplex et b5=570 mm, la cote s augmente de 5 mm sur les 250 premiers mm au niveau de l'extrémité

TABLEAUX DES MÂTS

❖ Avec levée libre de 100 mm.

▽ Avec dosseret d'appui de charge (h=1000) pour tablier h4 + 562 mm

◗ Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile

ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires

✖ Non disponible avec extraction verticale de la batterie BS200Ah

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

x Équipements de série

o Équipements de série

- Non disponible

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE **Sécurité**
Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

TABLEAUX DES MÂTS

DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE

	Hauteur de levage h_3 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h_1 (mm) ❖	Hauteur, mât déployé h_4 (mm) ▽	Poids ◗ (kg)
S1.2 IL S1.4 IL S1.6 IL	2800	100	1900 ✖	3328	329
	3000	100	2000 ✖	3528	343
	3200	100	2100	3728	356
	3400	100	2200	3928	369
	3600	100	2300	4128	382
	3800	100	2400	4328	395
	4000	100	2500	4528	409
	4200	100	2600	4728	422

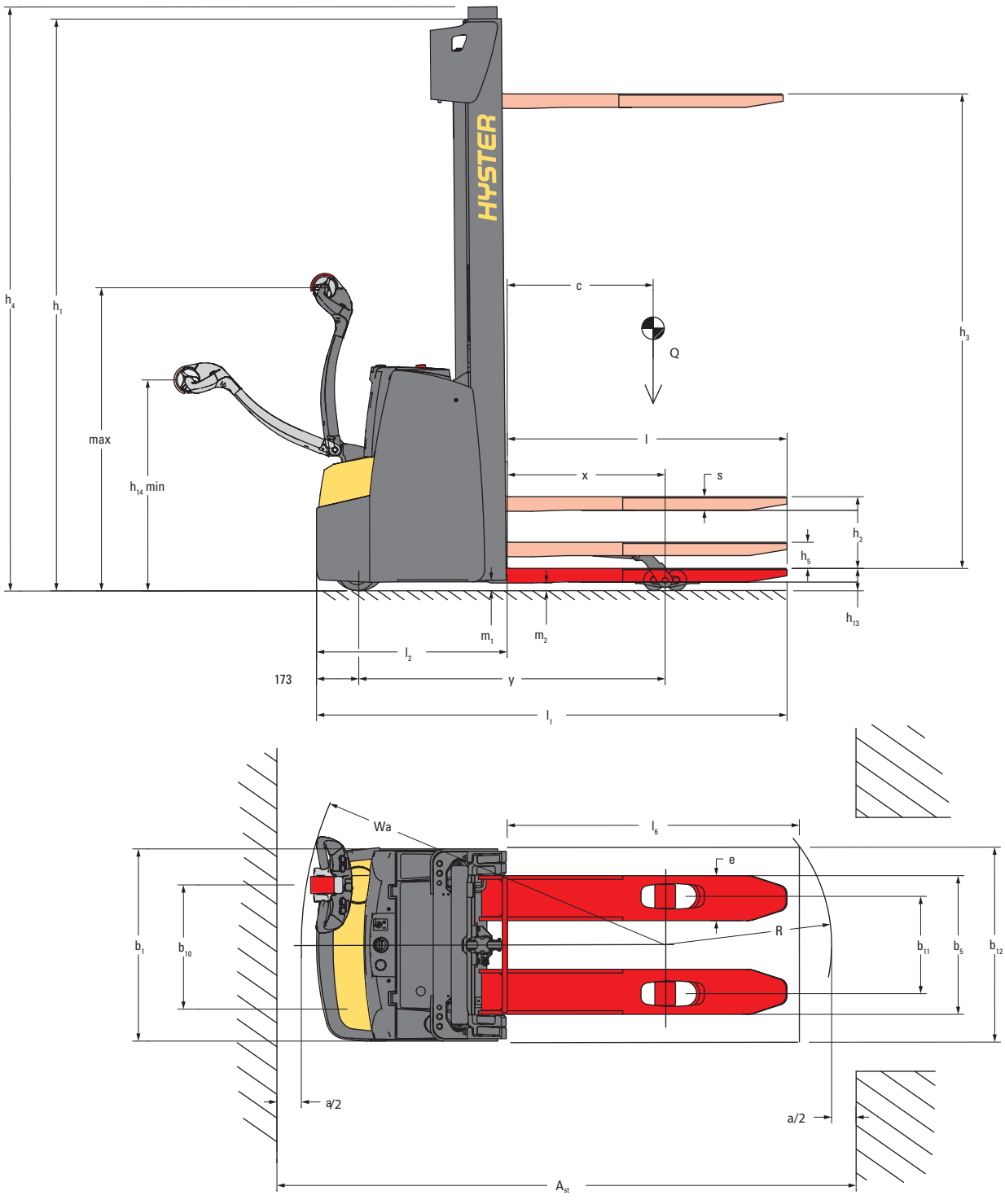
DUPLEX À GRANDE LEVÉE LIBRE

	Hauteur de levage h_3 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h_1 (mm) ❖	Hauteur, mât déployé h_4 (mm) ▽	Poids ◗ (kg)
S1.2 IL S1.4 IL S1.6 IL	2740	1418	1850 ✖	3268	341
	2940	1518	1950 ✖	3468	354
	3140	1618	2050	3668	367
	3340	1718	2150	3868	380
	3540	1818	2250	4068	393
	3740	1918	2350	4268	406
	3940	2018	2450	4468	419
	4140	2118	2550	4668	432

TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

			Hauteur de levage h_3 (mm)	Levée libre h_2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h_1 (mm) ❖	Hauteur, mât déployé h_4 (mm) ▽	Poids ◗ (kg)
S1.6 IL	S1.4 IL	S1.2 IL	4040	1318	1850 ✖	4606	462
			4340	1418	1950 ✖	4906	481
			4620	1518	2050	5186	499
			4900	1618	2150	5466	518
			5180	1718	2250	5746	537
			5460	1818	2350	6026	556
			5740	1918	2450	6306	575
			6020	2018	2550	6586	594

DIMENSIONS DU CHARIOT



$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

a = 200 mm

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

COMPARTIMENT OPÉRATEUR	CARACTÉRISTIQUE	S1.2 IL	S1.4 IL	S1.6 IL
	Démarrage avec clé	x	x	x
	Accès sans clé	o	o	o
	Commande sur le timon de conduite, levée et descente proportionnelles	x	x	x
	Second niveau pour manutention de doubles palettes	x	x	x
	Direction mécanique	x	x	x

PERFORMANCES DE LEVAGE	CARACTÉRISTIQUE	S1.2 IL	S1.4 IL	S1.6 IL
	Mât duplex sans levée libre	x	x	x
	Mât duplex à levée libre totale	o	o	o
	Mât triplex à levée libre totale	o	o	o
	Protection du mât – grille en treillis métallique	x	x	x
	Protection du mât – Lexan	o	o	o
	Dosseret d'appui de charge	o	o	o

ENVIRONNEMENTS ET APPLICATIONS	CARACTÉRISTIQUE	S1.2 IL	S1.4 IL	S1.6 IL
	Vitesse de déplacement 6 km/h en marche arrière	x	x	x
	Vitesse de déplacement 6 km/h en marche avant	x	x	x
	Alarme sonore (au choix : fourches en tête, fourches en queue, deux sens de marche)	o	o	o
	Barre universelle	o	o	o
	Pince universelle 1 u.	o	o	o
	Porte-boissons et porte-documents	o	o	o
	Planchette à pince A4	o	o	o
	Support pour rouleau de film étirable	o	o	o
	Pince universelle 2 u.	o	o	o
	Protection chambre froide -30 °C	o	o	o
	Extraction verticale de la batterie	x	x	x
	Extraction latérale de la batterie	o	o	o
	Table double pour changement de batterie (fixe)	o	o	o
	Câble d'extension	o	o	o
	Chargeur embarqué	o	o	o
	Roue porteuse simple en polyuréthane	x	-	-
	Roues porteuses montées sur bogies en polyuréthane	o	x	x
	Roue motrice Topthane 92 SH	x	x	x
	Roue motrice Dynaroll 95 SH	o	o	o
	Roue motrice Redthane 75 SH	o	o	o
	Roue motrice GRP Vulkollan 92 SH antistatique	o	o	o
	Roue motrice Vullkollan 92 SH	o	o	o

CHÂSSIS/FOURCHES TABLIER/BATTERIE	CARACTÉRISTIQUE		S1.2 IL	S1.4 IL	S1.6 IL
	Largeur du châssis (maxi.)	790 mm	x	x	x
	Longueurs du tablier porte-fourches	878 mm	x	x	-
		950 mm	-	-	x
	Tailles de batterie	210 à 250 Ah	x	x	-
		315 à 375 Ah	-	o	x

Pour toutes les options de configurations et la compatibilité, reportez-vous au tarif.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Robuste, le nouveau gerbeur à conducteur accompagnant à levée initiale d'Hyster® est conçu pour le gerbage et la récupération de charges à faibles et moyennes hauteurs, la manutention des doubles palettes et le transfert horizontal de charges sur courtes et moyennes distances de déplacement. Il se caractérise par son excellente maniabilité, sa parfaite maîtrise de conduite et la visibilité optimale qu'il offre.

Ce gerbeur à conducteur accompagnant entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

FIABILITÉ

- Le pare-chocs est plus épais de 5 mm. Il a été conçu avec des arrondis qui améliorent à la fois la protection du pied de l'opérateur et la robustesse.
- Sur le modèle à levée initiale, les plaques de fixation du mât sont soudées sur le tablier.
- Le bloc supplémentaire est couplé au collecteur standard afin que tous les clapets soient logés à l'intérieur du châssis du chariot dans un seul et même endroit.
- Le couvercle de batterie est en polycarbonate épais moulé par injection.
- Variateur à processeurs doubles pour une plus grande fiabilité.

PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement pouvant atteindre 6 km/h.
- L'infrastructure entièrement basée sur le courant alternatif pour le moteur de traction permet des changements du sens de marche sans à-coups, des vitesses de cycles accrues et une maîtrise optimale des opérations de manutention.
- Les chariots à levée initiale sont équipés de deux capteurs inductifs redondants qui provoquent la descente (fonction assistée) des longerons lorsque les longerons montent à partir de différentes hauteurs..

ERGONOMIE

- Le bras de timon est monté à mi-hauteur en position décentrée avec un espace de manœuvre réduit, afin d'offrir une direction nécessitant peu d'efforts et une meilleure maîtrise des fonctions.
- Le timon de commande, doté de poignées inclinées à gauche et à droite et de grands boutons papillons permettant de commander le sens de marche, la vitesse, l'accélération et le freinage, comprend des commandes de levée et descente proportionnelle à portée de main.
- Le mât est composé de profilés Hyster qui réduisent la largeur totale des cadres de mât. Il possède une position de vérin de levage optimisée pour améliorer la visibilité pour l'opérateur.
- Les tableaux de bord sont positionnés dans une position facile à atteindre et conçus pour accueillir à la fois une clé et un clavier, avec la même disposition et le même cache.
- Le couvercle de la batterie est conçu pour comprendre un porte-objets, bien qu'il soit doté d'un large plan incliné central pour accroître la visibilité sur les fourches.

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Le moteur de traction 1,2 kW Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement : il est plus performant et plus productif.
- Sa faible consommation énergétique, la meilleure de sa catégorie, fait du gerbeur à conducteur accompagnant l'une des solutions les plus économiques sur le marché.
- Le couvercle de la batterie protège la batterie de toute chute d'objet et le bouton d'arrêt d'urgence reste visible sous tous les angles.
- L'afficheur monté sur le tableau de bord peut afficher des alarmes, un indicateur de batterie et un horamètre.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres équipements Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Galets de charges lubrifiés à vie dans le mât.
- L'afficheur affiche les codes d'anomalie, l'état de la batterie et l'horamètre.
- Niveau d'accès pour l'entretien par ordinateur portable et câble d'entretien Hyster standardisé.
- Dépannage par CAN et par afficheur.
- Intervalle de maintenance de 3000 heures ou 3 ans - pour l'huile et le filtre hydrauliques.
- Garantie standard – 24 mois (4000 heures).

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.

HYSTER EUROPE
10 Rue de la Fountaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France
Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70

www.hyster.eu **infoeurope@hyster.com** **/HysterEurope** **@HysterEurope** **/HysterEurope**

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775
HYSTER, et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.
MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.
La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Imprimé aux Pays-Bas. Référence : 3990912 Rev. 01-11/17-TLC