



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



CHARIOTS TRIDIRECTIONNELS À NACELLE ÉLEVABLE

C1.0, C1.3, C1.5

1000 – 1500kg @ 600mm



C1.0, C1.3, C1.3 80, C1.3 L, C1.5 S, C1.5 M, C1.5 L

CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur	
	1.2	Désignation du modèle	
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, secteur	
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)
	1.6	Centre de charge	c (mm)
	1.8	Porte à faux	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

POIDS	2.1	Poids à vide	kg
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

ROUES ET PNEUS	3.1	Bandages: caoutchouc, polyuréthane, avant/arrière	
	3.2	Dimensions des roues, avant	d ₁ (mm)
	3.3	Dimensions des roues, arrière	d ₂ (mm)
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	
	3.6	Largeur de la voie, avant	b ₁₀ (mm)
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.2	Hauteur du mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre totale	h ₂ (mm)
	4.4	Hauteur de levage	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur mât déployé	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du mât auxiliaire	h ₆ (mm)
	4.8	Hauteur plate-forme	h ₇ (mm)
	4.11	Levée auxiliaire	h ₉ (mm)
	4.12	Hauteur fourches élevée	h ₁₀ (mm)
	4.14	Hauteur plateforme élevée	h ₁₂ (mm)
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h ₁₃ (mm)
	4.19	Longueur hors tout (fourches rangées)	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur hors tout (fourches droites = 1 220)	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ■	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, Classe A/B	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	b ₃ (mm)
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b ₅ (mm)
	4.27	Largeur extérieure aux galets de guidage	b ₆ (mm)
	4.29	Course transversale	b ₇ (mm)
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 de long ❖	Ast (mm)
	4.35	Rayon de giration	W _a (mm)
4.38	Centre du rotator	l ₈ (mm)	
4.39	Longueur des fourches du rotator	n (mm)	
4.40	Largeur du châssis transversal	B (mm)	
4.41	Largeur perdue du rotator	F (mm)	
4.42	Largeur d'allée de transfert avec palette 1 200 x 1 200 ●	Au (mm)	

PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/s
	5.4	Vitesse de transversale en charge/à vide	m/s
	5.7	Performances en rampes en charge/à vide	%
	5.10	Frein de service	

MOTEUR	6.1	Moteur de traction, puissance (S2 60 min)	kW
	6.2	Moteur de levage, puissance (S3 25%)	kW
	6.3	Batterie DIN 43531/35/36 A,B,C, non	
	6.4	Batterie tension/capacité (base de 5 heures)	V/Ah
	6.5	Poids de la batterie	kg

AUTRE	8.1	Commande de la propulsion	
	8.2	Pression de service pour les accessoires	bar
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires	l/min
	8.4	Niveau sonore	dB(A)

HYSTER	HYSTER	HYSTER
C1.0	C1.3	C1.3 80
Électrique	Électrique	Électrique
Assise / Debout	Assise / Debout	Assise / Debout
1 000	1 3000	1 300
600	600	600
Variable	Variable	Variable
1 783	1 943	1 943

6 276	6 701	6 701
Variable	Variable	Variable
Variable	Variable	Variable

Polyuréthane		Polyuréthane		Polyuréthane	
Ø 350 x 140		Ø 350 x 140		Ø 350 x 140	
Ø 400 x 160		Ø 400 x 160		Ø 400 x 160	
2	1x	2	1x	2	1x
Variable		Variable		Variable	
0		0		0	

confer tableau			confer tableau			confer tableau		
-			-			-		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
425			425			425		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
confer tableau			confer tableau			confer tableau		
80			80			80		
Variable			Variable			Variable		
Variable			Variable			Variable		
Variable			Variable			Variable		
45	100	1 200	45	100	1 200	45	100	1 200
No			No			No		
720			720			720		
508	720		508	720		508	720	
Variable			Variable			Variable		
Variable			Variable			Variable		
45			45			45		
75			75			75		
1 600			1 600			1 600		
2 100			2 250			2 250		
670			670			670		
670			670			670		
Variable			Variable			Variable		
210			210			210		
4 140			4 295			4 295		

9.9	10.0	10.4	10.5	11.9	12.0
0.41	0.45	0.41	0.45	0.41	0.45
0.50	0.45	0.50	0.45	0.50	0.45
0.30		0.30		0.30	
6		6		6	
Électrique / Mécanique		Électrique / Mécanique		Électrique / Mécanique	

7.5			7.5			8.0		
2 x 12			2 x 12			2 x 15		
DIN B	DIN C	DIN C	DIN B	DIN C		DIN A		
48/560	48/560	48/700	48/700	48/840		80/420		
950	1 000	1 300	1 360	1 360		1 360		

AC - MOSFET			AC - MOSFET			AC - MOSFET		
150			150			150		
6			6			6		
<70			<70			<70		

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		CARACTERISTIQUES
C1.3 L	C1.5 S	C1.5 M	C1.5 L	1.1	
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	1.2	
Assise / Debout	Assise / Debout	Assise / Debout	Assise / Debout	1.3	
1 300	1 500	1 500	1 500	1.4	
600	600	600	600	1.5	
Variable	Variable	Variable	Variable	1.6	
2 063	2 063	2 193	2 388	1.8	

7 034	7 140	7 685	7 921	2.1	POIDS
Variable	Variable	Variable	Variable	2.2	
Variable	Variable	Variable	Variable	2.3	

Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	3.1	ROUES ET PNEUS
Ø 350 x 140	3.2				
Ø 406 x 178	3.3				
2 1x	2 1x	2 1x	2 1x	3.5	
Variable	Variable	Variable	Variable	3.6	
0	0	0	0	3.7	

confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.2	DIMENSIONS
-	-	-	-	4.3	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.4	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.5	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.7	
425	425	425	425	4.8	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.11	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.12	
confer tableau	confer tableau	confer tableau	confer tableau	4.14	
80	80	80	80	4.15	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.19	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.20	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.21	
45 100 1 200	45 100 1 200	45 100 1 200	45 100 1 200	4.22	
No	No	No	No	4.23	
720	720	720	720	4.24	
508 720	508 720	508 720	508 720	4.25	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.27	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.29	
45	45	45	45	4.31	
75	75	75	75	4.32	
1 600	1 600	1 600	1 600	4.34	
2 370	2 370	2 495	2 685	4.35	
670	670	670	670	4.38	
670	670	670	670	4.39	
Variable	Variable	Variable	Variable	4.40	
210	210	210	210	4.41	
4 410	4 410	4 540	4 735	4.42	

11.9 12.0	11.9 12.0	11.9 12.0	11.9 12.0	5.1	PERFORMANCES
0.41 0.45	0.41 0.45	0.41 0.45	0.41 0.45	5.2	
0.50 0.45	0.50 0.45	0.50 0.45	0.50 0.45	5.3	
0.30	0.30	0.30	0.30	5.4	
6	6	6	6	5.7	
Électrique / Mécanique	Électrique / Mécanique	Électrique / Mécanique	Électrique / Mécanique	5.10	

7.5	8.0	8.0	8.0	6.1	MOTEUR
2 x 12	2 x 15	2 x 15	2 x 15	6.2	
DIN B	DIN A	DIN A	DIN A	6.3	
48/1 085	80/560	80/700	80/840	6.4	
1 580	1 600	1 900	1 900	6.5	

AC - MOSFET	AC - MOSFET	AC - MOSFET	AC - MOSFET	8.1	AUTRE
150	150	150	150	8.2	
6	6	6	6	8.3	
<70	<70	<70	<70	8.4	

Informations relatives au mât

Mât Vista duplex

	Hauteur maximale des fourches $H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (hauteur mât) h_1 (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mini-mât) h_6 (mm)	Levée libre h_9 (mm)	Hauteur de levage h_3 (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h_4 (mm)	Hauteur plateforme élevée h_{12} (mm)
C1.0 C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.5 S	5 240	2 740	3 000	1 980	3 180	6 227	3 585
	5 740	2 990	3 000	1 980	3 680	6 727	4 085
	6 240	3 240	3 000	1 980	4 180	7 227	4 585
	6 740	3 490	3 000	1 980	4 680	7 727	5 085
	7 240	3 740	3 000	1 980	5 180	8 227	5 585
	7 740	3 990	3 000	1 980	5 680	8 727	6 085
C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.5 S	8 240	4 240	3 000	1 980	6 180	9 227	6 585
	8 740	4 490	3 000	1 980	6 680	9 727	7 085
	9 240	4 740	3 000	1 980	7 180	10 227	7 585
	9 740	4 990	3 000	1 980	7 680	10 727	8 085
	10 220	5 390	3 000	1 980	8 160	11 207	8 565
C1.3 L C1.5 S	10 520	5 540	3 000	1 980	8 460	11 507	8 865
	10 920	5 740	3 000	1 980	8 860	11 907	9 265
C1.5 S	11 420	5 990	3 000	1 980	9 360	12 407	9 765
	11 620	6 090	3 000	1 980	9 560	12 607	9 965
	11 920	6 240	3 000	1 980	9 860	12 907	10 265
	12 320	6 440	3 000	1 980	10 260	13 307	10 665
C1.5M	5 420	2 990	3 000	1 980	3 360	6 407	3 765
	5 920	3 240	3 000	1 980	3 860	6 907	4 265
	6 420	3 490	3 000	1 980	4 360	7 407	4 765
	6 920	3 740	3 000	1 980	4 860	7 907	5 265
	7 420	3 990	3 000	1 980	5 360	8 407	5 765
	7 920	4 240	3 000	1 980	5 860	8 907	6 265
	8 420	4 490	3 000	1 980	6 360	9 407	6 765
	8 920	4 740	3 000	1 980	6 860	9 907	7 265
	9 420	4 990	3 000	1 980	7 360	10 407	7 765
	9 920	5 240	3 000	1 980	7 860	10 907	8 265
	10 220	5 390	3 000	1 980	8 160	11 207	8 565
	10 920	5 740	3 000	1 980	8 860	11 907	9 265
	11 420	5 990	3 000	1 980	9 360	12 407	9 765
	11 920	6 240	3 000	1 980	9 860	12 907	10 265
C1.5 L	12 320	6 440	3 000	1 980	10 260	13 307	10 665

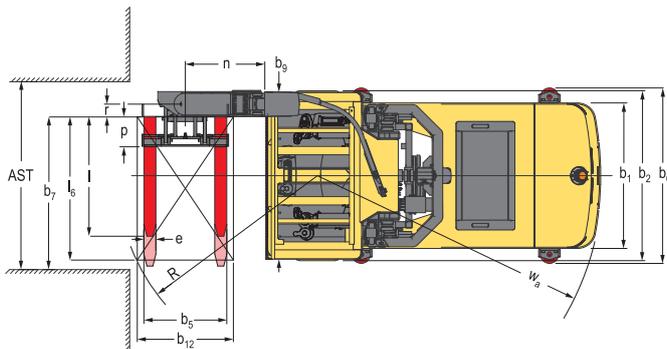
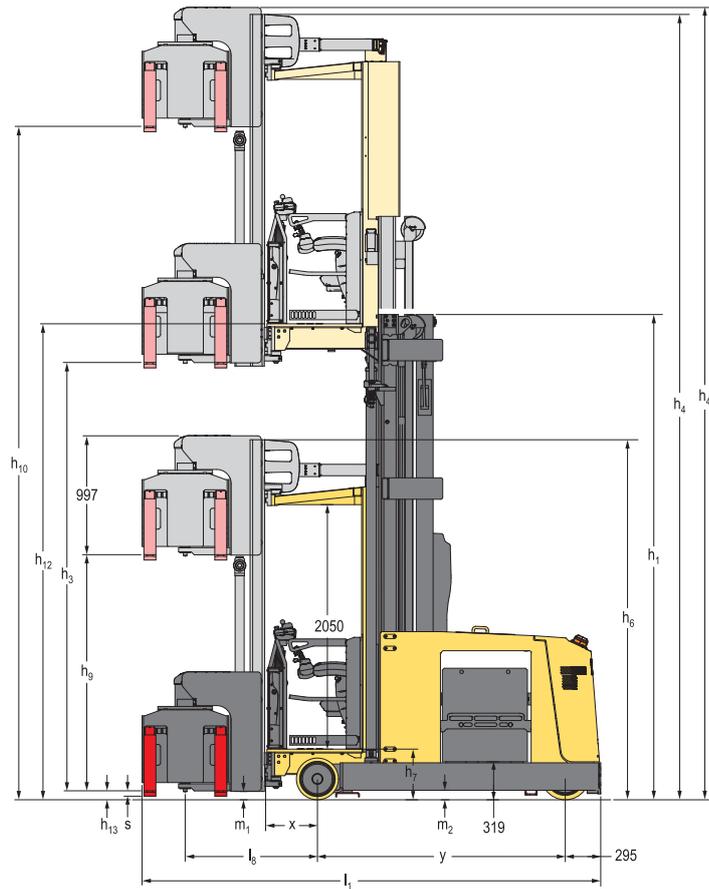
Mât Vista triplex

	Hauteur maximale des fourches $H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (hauteur mât) h_1 (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mini-mât) h_6 (mm)	Levée libre h_9 (mm)	Hauteur de levage h_3 (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h_4 (mm)	Hauteur plateforme élevée h_{12} (mm)	
C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.5 S	5 630	2 490	3 000	1 980	3 570	6 617	3 975	
	6 380	2 740	3 000	1 980	4 320	7 367	4 725	
	7 130	2 990	3 000	1 980	5 070	8 117	5 475	
	7 880	3 240	3 000	1 980	5 820	8 867	6 225	
	8 630	3 490	3 000	1 980	6 570	9 617	6 975	
	9 380	3 740	3 000	1 980	7 320	10 367	7 725	
	10 130	3 990	3 000	1 980	8 070	11 117	8 475	
	10 880	4 240	3 000	1 980	8 820	11 867	9 225	
C1.3 L C1.5 S	11 630	4 490	3 000	1 980	9 570	12 617	9 975	
	12 380	4 740	3 000	1 980	10 320	13 367	10 725	
C1.5M	6 950	2 990	3 000	1 980	4 890	7 937	5 295	
	7 700	3 240	3 000	1 980	5 640	8 687	6 045	
	8 450	3 490	3 000	1 980	6 390	9 437	6 795	
	9 200	3 740	3 000	1 980	7 140	10 187	7 545	
	9 950	3 990	3 000	1 980	7 890	10 937	8 295	
	10 700	4 240	3 000	1 980	8 640	11 687	9 045	
	11 450	4 490	3 000	1 980	9 390	12 437	9 795	
	12 200	4 740	3 000	1 980	10 140	13 187	10 545	
	12 950	4 990	3 000	1 980	10 890	13 937	11 295	
C1.5 L	13 700	5 240	3 000	1 980	11 640	14 687	12 045	

Possibilité de mini-mâts auxiliaires

Levée libre h_9 (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h_4 (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mini-mât) h_6 (mm)
1 980	+ 0	3 000
2 140	+ 160	3 000
2 720	+ 740	3 585
3 000	+ 1 020	3 865

Dimensions du chariot



REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- Ajouter 76 mm pour un mât triplex avec $n = 670$ mm
- Longueurs de fourches disponibles: 800, 1 000, 1 066 et 1 220 mm
- ❖ Ast : fonction de la dimension de la charge

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

CE Sécurité :

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

Caractéristiques du chariot

Fiabilité

- Les modèles C1.0-1.5 ont subi des cycles de tests intensifs : analyse des contraintes, endurance, tests thermiques, tests de stabilité et tests sur le terrain chez de nombreux clients.
- Le mât quadriforme, breveté, est plus rigide et résiste mieux à la torsion.
- Grâce à ce mât de conception Hyster, le recours à un support ou à un renforcement supplémentaire n'est plus nécessaire.

Productivité

- Les moteurs 30 kW / 80 V délivrent le meilleur niveau de performances de l'industrie.
- La souplesse que lui confère la tête tridirectionnelle étroite permet au chariot d'opérer dans des allées très étroites.
- Pantographe intégré dans la tête tridirectionnelle.
- Excellente visibilité du bout des fourches, ce qui facilite la manutention et la conduite.
- Le système de détection du poids de la charge, de série, calcule la vitesse en fonction du rapport hauteur/poids, pour des performances optimales.

Ergonomie

- La série C d'Hyster a été conçue en fonction des besoins de l'opérateur, qui conduisent en étant confortablement assis et effectuent les opérations de manutention avec une grande efficacité.
- Le siège, breveté, est synonyme de confort de conduite optimal : sur ressorts, retour en position centrale, rotation et réglage en fonction du poids des différents opérateurs.
- Confort optimal et espace généreux pour les jambes grâce à la spacieuse cabine, sans équivalent sur le marché.
- Commandes 3 voies réglables montées à l'avant.
- Commandes placées à côté du siège, spécialement conçues pour la manutention intensive des palettes.
- Commandes opérateur entièrement réglables, pour un fonctionnement debout ou assis.
- Capteur infrarouge détectant la présence de l'opérateur et permettant de ne pas appuyer en permanence sur un bouton.
- Capteur au pied largement dimensionné, breveté, offrant une grande liberté de mouvements à l'opérateur.

Coût d'exploitation

- Moteurs à courant alternatif étanches nécessitant peu de maintenance.
- Le système de communication électronique CANbus et les systèmes de gestion thermique contribuent à minimiser les interventions de maintenance.
- Intervalles de maintenance de 1000 heures.
- Un système efficace de gestion énergétique permet au chariot d'opérer durant de longs cycles de travail.
- La gamme des configurations et des options proposées permet à chaque client de choisir le modèle le plus productif et le plus rentable pour son application.

Facilité d'entretien

- Système ETACC de diagnostic sur PC.
- L'accès aisé pour l'entretien permet d'effectuer la maintenance plus rapidement et d'accroître les temps de fonctionnement effectif.
- Le gestionnaire des systèmes du véhicule transmet les données de diagnostic à l'afficheur tableau de bord. Les utilisateurs peuvent donc anticiper les besoins en maintenance et identifier rapidement les défauts. Les corrections sont également facilitées.

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS ET LES UTILISATEURS EXIGENTS. PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de Reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires - des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre entreprise.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  et FORTENS sont des marques déposées dans l'Union européenne et sur certains autres territoires.

MONOTROL est une marque déposée et DURAMATCH et  sont des marques aux États-Unis et sur certains autres territoires.

Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être dotés d'équipements en option.

Une division de NACCO Materials Handling Limited.