



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



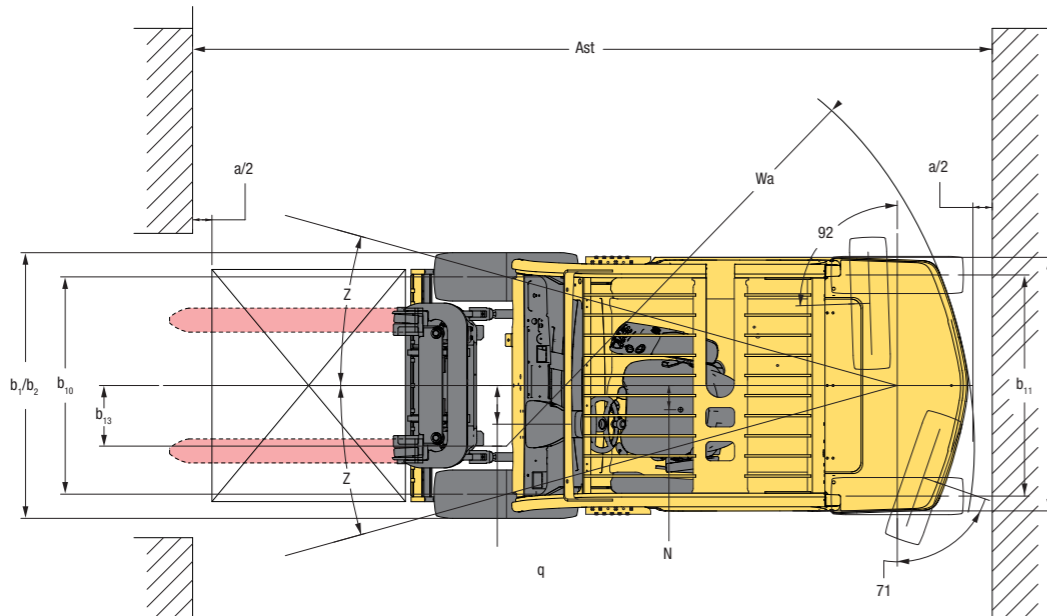
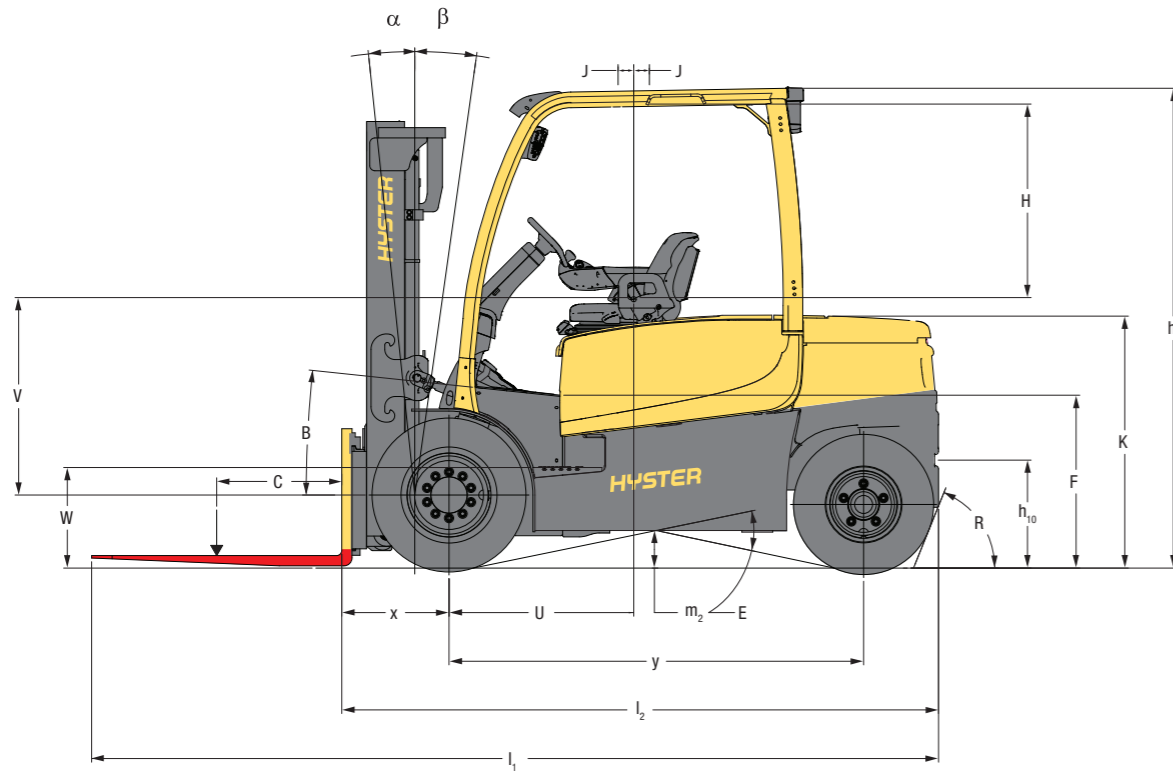
CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS QUATRE ROUES

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 KG



DIMENSIONS DU CHARIOT



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \frac{(b_{12} - b_{13})^2}{2}}$$

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)}$$

a = Espace de travail minimal
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

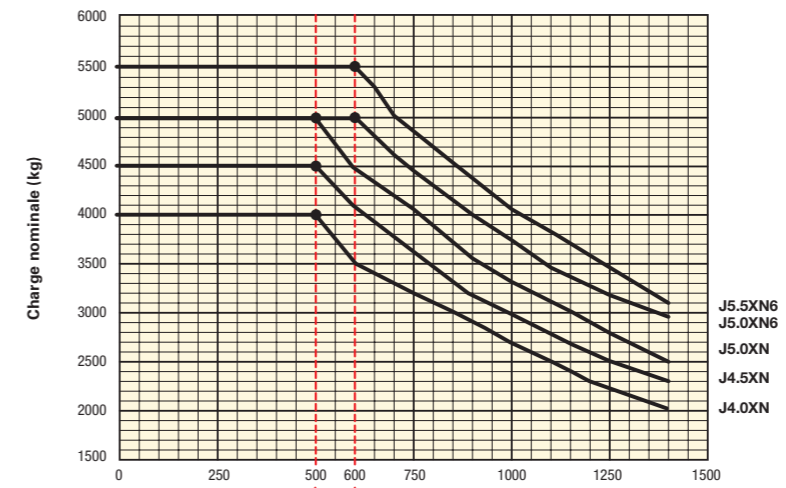
l₆ = Longueur de la charge

DIMENSIONS DU CHARIOT

	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Moment de charge - cm/kg	409200	460350	511500	561500	617650
CDG vertical d mm	690	689	677	703	703
CDG horizontal f mm	929	913	956	1040	1068
Hauteur du marchepied k mm	490	490	490	490	490
Garde au toit O mm	978	978	978	978	978

CAPACITÉS NOMINALES

TABLIER STANDARD

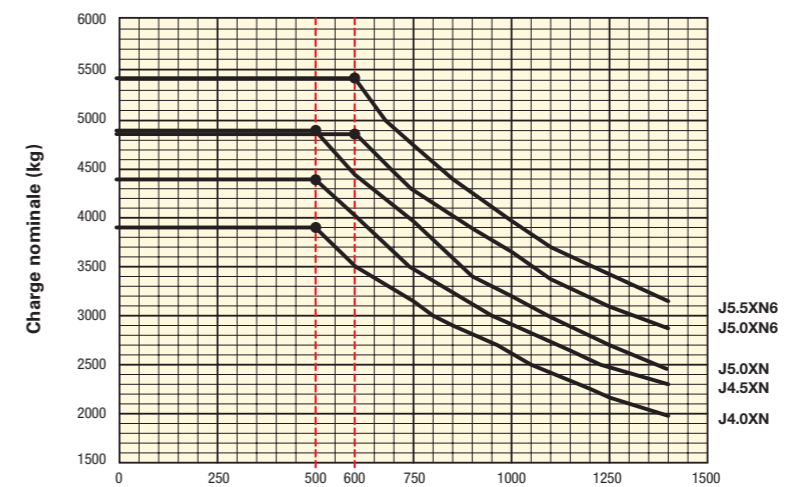


Centre de charge standard de 500 mm – J4.0-5.0XN Centre de charge standard de 600 mm – J5.0-5.5XN6

Centre de charge Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale Basée sur un mât duplex à levée libre limitée avec hauteur de levage de 5450 mm pour le modèle J4.0XN, 4890 mm pour le modèle J4.5XN, 4390 mm pour le modèle J5.0XN, 5100 mm pour le modèle J5.0XN6, 4700 mm pour le modèle J5.5XN6 et un tablier à déplacement latéral intégré de 1374 mm avec dossier d'appui de charge. Poids minimal de la batterie 2070 kg pour tous les modèles.

TABLIER À DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



Centre de charge standard de 500 mm – J4.0-5.0XN Centre de charge standard de 600 mm – J5.0-5.5XN6

REMARQUE: Des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée peuvent être nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale à des centres de charge supérieurs ou égaux à 1400 mm.

REMARQUE:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- ★ Capacité de batterie maxi
- † Dessous des fourches
- ◆ Sans dossier d'appui de charge
- h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm
- Siège à suspension totale en position comprimée spécifié.
- Ajouter 30 mm avec dossier d'appui de charge
- △ En mode de fonctionnement Hip (Hautes performances)
- ▣ En mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique)
- ◇ L_{wa2}, Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN120533
- L_{wa2}, Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053
- ◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme V.D.I., comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- † Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
- ▽ Variable

TABLEAUX DES MÂTS:

- ❖ Hauteur maxi. des fourches = H3+s
- Levée libre (dessus des fourches) = h2+s
- ★ Ajouter 482 mm avec dossier d'appui de charge
- ▲ Retrancher 435 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 435 mm avec dossier d'appui de charge
- + Ajouter 429 mm avec dossier d'appui de charge
- Retrancher 429 mm avec dossier d'appui de charge.
- ⊙ Ajouter 334 mm avec dossier d'appui de charge
- ❖ Retrancher 282 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 282 mm avec dossier d'appui de charge
- ❖ Ajouter 10 mm pour le modèle 5.5XN6

ATTENTION

La maintenance des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lorsque les charges sont élevées, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

CE Sécurité Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le modèle J4.0XN-5.5XN6 a été conçu pour manipuler les charges des applications ardues, en intérieur comme en extérieur, telles que la filière du bois, l'automobile, le papier et la pâte à papier, les boissons, les brasseries, les distilleries, les aciéries et la transformation de l'acier, le stockage de marchandises et le magasinage, le bâtiment et la construction. Il comporte de nombreuses fonctionnalités et de nombreux équipements, comme les modes de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique) et Hip (Hautes performances) et l'afficheur multifonctions à montage haut que l'on peut trouver sur la série J1.5-3.5XN, qui remporte tous les suffrages.

FIABILITÉ

- La fiabilité est une caractéristique qui a contribué au succès de la gamme XN, l'une des plus fiables du marché
- Sa robustesse et ses éléments éprouvés, tels que gestionnaire des systèmes du véhicule, raccords à joints toriques, moteurs à courant alternatif, connecteurs étanches, contribuent à la fiabilité à long terme de ce chariot
- Ce chariot robuste, à la structure solide, est doté d'un mât et d'un essieu très résistants, pour garantir d'excellentes performances de manutention et une capacité résiduelle élevée. Ce chariot assure ainsi une manutention rapide tout en garantissant une parfaite stabilité. Il offre une grande productivité dans les applications ardues et intensives
- Un refroidisseur hydraulique auxiliaire est disponible en option pour les applications de levage les plus intensives, avec des paliers de butée latéraux dans le tablier pour l'utilisation d'accessoires

COÛT D'EXPLOITATION

- Conçu pour offrir un équilibre optimal entre productivité et consommation énergétique (l'équilibre énergétique), pour vous assurer un coût minime par palette déplacée dans diverses applications.
- Le chariot électrique à contrepoids le plus robuste du marché, qui résiste à l'intensité des applications les plus ardues.
- Batteries DIN 80 V, 840 à 930 Ah disponibles
- Les freins en bain d'huile et les freins de parking automatiques permettent de réaliser des économies et de minimiser les interventions nécessaires

PRODUCTIVITÉ

- Deux roues motrices avant 80 V avec moteurs à courant alternatif sur la levée, la direction et la traction
- Les paramètres Hautes performances offrent l'équilibre énergétique suprême. Une productivité digne d'un chariot thermique et une faible consommation énergétique.
- Le double moteur de traction et l'essieu ZTR constituent une spécificité unique dans ce segment de capacités. La maniabilité et la productivité sont exceptionnelles, grâce à une largeur d'allée de braquage de 4161 mm pour le modèle H4.0-5.0XN (palette de 1000 mm x 1200 mm), et l'opérateur bénéficie malgré tout d'un espace de travail et d'un confort inégalés
- De par sa conception, ce chariot est destiné aux applications ardues. Il possède une excellente capacité résiduelle et un tablier de classe IV pour applications ardues, avec fonction de déplacement latéral, sur les modèles J5.0XN6 and J5.5XN6. Les opérateurs sont ainsi plus productifs, car ils manipulent les charges en toute confiance.
- Ce chariot offre les plus grandes vitesses de déplacement de l'industrie (21 km/h à vide). Il égale ainsi les performances d'un chariot thermique avec une époustouflante vitesse maximale de levage en charge de 0,44 m/s. Il est parfaitement conçu pour répondre aux exigences des applications intensives, qui requièrent par essence une productivité élevée
- Parmi les options qui contribuent à améliorer la productivité, citons les mini-leviers TouchPoint™ intégrés dans l'accoudoir, les kits d'éclairage, le tablier à déplacement latéral intégré, les cabines entièrement ou partiellement fermées pouvant être dotées en option d'un chauffage et d'un rappel programmable de maintenance

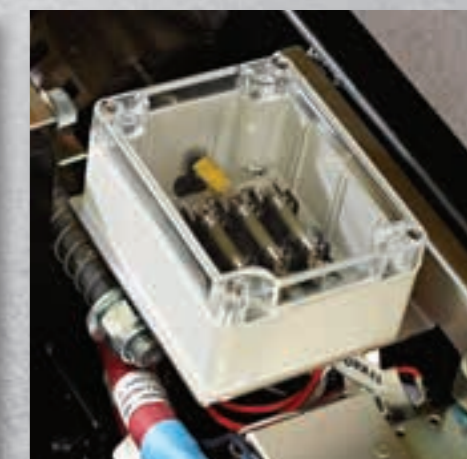
ERGONOMIE

Hyster a tout mis en œuvre pour que les opérateurs restent aussi productifs de la première à la dernière heure de leur équipe de travail.

- Siège offrant le plus faible niveau de vibrations. 0,5 s² selon la norme EN13059 - Sécurité des chariots industriels
- Les mini-leviers TouchPoint™ et l'accoudoir, largement plébiscités, garantissent à l'opérateur un confort en toutes circonstances
- Un chariot silencieux : 68 dB(A) pour le modèle standard.
- Les doubles moteurs de traction et l'essieu à rayon de braquage extérieur zéro offrent un faible rayon de braquage extérieur, ce qui permet d'avoir un chariot suffisamment long pour le doter d'un spacieux compartiment opérateur
- Pour une conduite confortable sur terrain difficile, des pneus pleins souples sont montés de série.
- Options : cabine entièrement ou partiellement fermée avec chauffage en option, siège à haut dossier avec support lombaire, module mini-leviers TouchPoint™ avec accoudoir, colonne de direction télescopique avec mémoire d'inclinaison.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Intervalles de maintenance = 1000 heures / 6 mois
- Gestionnaire des systèmes du véhicule et technologie CANbus, pour un dépannage et une résolution des défauts plus rapides
- Frein de parking automatique sans entretien
- Intervalle de maintenance des freins à disques en bain d'huile = 4000 heures
- Intervalle de changement de l'huile du pont moteur/de la transmission = 4000 heures
- Les moteurs à courant alternatif sur la traction et le levage sont sans entretien
- Intervalle de changement de l'huile hydraulique = 4000 heures
- Garantie standard = 2000 heures ou un an
- Garantie de la chaîne cinématique = 4000 heures ou deux ans
- Rappel programmable de maintenance disponible



DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option