



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOT SOLIDES."**



CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS QUATRE ROUES

J1.6-2.0XN

1600 – 2000 KG



J1.6XN, J1.8XN, J2.0XN

1.1	Constructeur (abréviation)	
1.2	Désignation constructeur	
1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)

2.1	Poids en service <input type="checkbox"/>	kg
2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <input type="checkbox"/>	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière <input type="checkbox"/>	kg

3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
3.2	Dimensions des pneus avant	
3.3	Dimensions des pneus arrière	
3.5	Nombre de roues, avant, arrière (X = motrices)	
3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)
3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)

4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
4.3	Levée libre <input type="checkbox"/>	h ₂ (mm)
4.4	Levage <input type="checkbox"/>	h ₃ (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé <input checked="" type="checkbox"/>	h ₄ (mm)
4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) <input checked="" type="checkbox"/>	h ₆ (mm)
4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	mm
4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher <input type="checkbox"/>	h ₇ (mm)
4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)
4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
4.21	Largeur hors-tout *	b ₁ /b ₂ (mm)
4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s / e / l (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier <input checked="" type="checkbox"/>	b ₃ (mm)
4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement <input checked="" type="checkbox"/>	m ₂ (mm)
4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₂ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₂ (mm)
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal <input checked="" type="checkbox"/>	A ₂ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur <input checked="" type="checkbox"/>	A ₃ (mm)
4.35	Rayon de braquage	W ₁ (mm)
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)
4.41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	mm
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied) <input checked="" type="checkbox"/>	mm
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm

5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide <input type="checkbox"/>	km/h
5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N
5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ****	N
5.7	Performances en rampe, en charge/à vide † ****	%
5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide † ***	%
5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide <input type="checkbox"/>	s
5.10	Frein de service	

6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)
6.5	Poids de la batterie <input checked="" type="checkbox"/>	kg
6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI <input type="checkbox"/>	kWh/h @Nb de cycles

8.1	Type d'unité motrice	
10.1	Pression de service pour les accessoires <input type="checkbox"/>	bar
10.2	Volume d'huile pour les accessoires <input checked="" type="checkbox"/>	l/min
10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l
10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur L _{PAZ} <input checked="" type="checkbox"/>	dB (A)
10.8	Axe de remorquage, type DIN	

HYSTER		HYSTER	
J1.6XN (emp. moyen)		J1.6XN (emp. long)	
Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
Assis		Assis	
1.6	1.6	1.6	1.6
500	500	500	500
326	326	326	326
1431	1431	1539	1539

3036		3209	
3986	650	3992	817
1461	1575	1533	1676

SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8	
140/55-9		140/55-9	
2X	2	2X	2
889	889	889	889
918	918	918	918

5	5	5	5		
2230	2230	2230	2230		
100	100	100	100		
3320	3320	3320	3320		
3868	3868	3868	3868		
2070	2070	2070	2070		
2087	2087	2087	2087		
1017	1017	1017	1017		
360	360	360	360		
2980	3088	2975	3083		
1980	2088	1975	2083		
1050 <input checked="" type="checkbox"/>	1050 <input checked="" type="checkbox"/>	1116	1116		
40	80	1000	40	80	1000
2A	2A	2A	2A		
907	907	977	977		
70	70	70	70		
100	100	100	100		
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200		
3309	3417	3305	3413		
3309	3417	3305	3413		
3432	3540	3427	3535		
1654	1762	1654	1762		
0	0	0	0		
1778	1824	1800	1846		
526	526	526	526		
484	484	484	484		

16	16	16	16
16	16	16	16
0,43	0,59	0,43	0,59
0,50	0,47	0,50	0,47
3406	3680	3406	3680
11415	11690	11415	11690
11	16	11	16
25	35	25	35
4,6	4,1	4,6	4,1
Électrique		Électrique	

2x 5,0		2x 5,0	
12		12	
DIN 43531-A		DIN 43531-A	
48	625	48	750
813	899	962	1064
4,4		4,5	

Induction CA		Induction CA	
180		180	
40		40	
19		19	
69		69	
À broche		À broche	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1,1
J1.8XN (empattement moyen)		J1.8XN (empattement long)		J2.0XN (empattement moyen)		J2.0XN (empattement long)		1,2
Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		1,3
Assis		Assis		Assis		Assis		1,4
1,8	1,8	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5
500	500	500	500	500	500	500	500	1,6
321	321	321	321	321	321	321	321	1,8
1431	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1,9

3288		3282		3565		3386		2,1
4435	653	4368	714	4892	673	4719	668	2,2
1601	1687	1608	1674	1743	1822	1652	1734	2,3

SE		SE		SE		SE		3,1
200 / 50-10		200 / 50-10		200 / 50-10		200 / 50-10		3,2
140 / 55-9		140 / 55-9		15 x 4.5-8		140 / 55-9		3,3
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3,5
908	908	908	908	906	906	908	908	3,6
918	918	918	918	918	918	918	918	3,7

5	5	5	5	5	5	5	5	4,1	
2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	4,2	
100	100	100	100	100	100	100	100	4,3	
3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	4,4	
4006	4006	4006	4006	4006	4006	4006	4006	4,5	
2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	4,7	
2087	2087	2087	2087	2087	2087	2087	2087	4,7.1	
1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	4,8	
360	360	360	360	360	360	360	360	4,12	
2975	3083	2975	3083	2975	3083	2975	3083	4,19	
1975	2083	1975	2083	1975	2083	1975	2083	4,20	
1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	4,21	
40	80	1000	40	80	1000	40	100	1000	4,22
2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	4,23	
977	977	977	977	977	977	977	977	4,24	
70	70	70	70	70	70	70	70	4,31	
100	100	100	100	100	100	100	100	4,32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	4,33	
3305	3413	3305	3413	3305	3413	3305	3413	4,34	
3305	3413	3305	3413	3305	3413	3305	3413	4,34.1	
3427	3535	3427	3535	3427	3535	3427	3535	4,34.2	
1654	1762	1654	1762	1654	1762	1654	1762	4,35	
0	0	0	0	0	0	0	0	4,36	
1800	1846	1800	1846	1800	1846	1800	1846	4,41	
526	526	526	526	526	526	526	526	4,42	
484	484	484	484	484	484	484	484	4,43	

16	16	16	16	16	16	16	16	5,1
16	16	16	16	16	16	16	16	5,1.1
0,41	0,60	0,41	0,60	0,40	0,58	0,40	0,58	5,2
0,46	0,40	0,46	0,40	0,47	0,40	0,47	0,40	5,3
3337	3646	3337	3646	3260	3603	3294	3637	5,5
11355	11664	11346	11655	11269	11612	11304	11647	5,6
10	15	10	15	9	14	9	15	5,7
23	35	23	36	31	34	22	36	5,8
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	5,9
Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		5,10

2x 5,0		2x 5,0		2x 5,0		2x 5,0		6,1
12,0		12,0		12,0		12,0		6,2
DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		6,3
48	625	48	750	48	625	48	750	6,4
813	899	962	1064	813	899	962	1064	6,5
5,0		5,0		5,5		5,5		6,6

Induction CA		Induction CA		Induction CA		Induction CA		8,1
180		180		180		180		10,1
40		40		40		40		10,2
19		19		19		19		10,3
69		69		69		69		10,7
À broche		À broche		À broche		À broche		10,8

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198. * Standard / voie large ** Puissance nominale 60 minutes *** Puissance nominale 5 minutes **** Puissance nominale 30 minutes

EQUIPEMENTS ET POIDS :

Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : 3360 mm (Vista Plus) et 3430 mm (Vista) au haut des fourches, mât duplex à levée libre limitée avec tablier standard et fourches de 1000 mm, avec mode de fonctionnement HiP (Hautes performances), configuration de batterie DIN.

FOURCHES :

J1.6-J1.8XN : 80 x 40 x 1000 à 1200
J2.0XN : 100 x 40 x 1000 à 1200

ECARTEMENT DES FOURCHES :

Ecartement intérieur, minimum : 30 mm
Ecartement extérieur, maximum : 900 mm

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS VISTA PLUS J1.6XN

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Retour inclinaison	Hauteur hors tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches)
Vista Plus	3 360	5°	2 230	3 868 *	140
Duplex	3 860	5°	2 580	4 368 *	140
Levée libre limitée	4 360	5°	2 830	4 868 *	140
	4 860	5°	3 180	5 386 *	140
Vista Plus Triplex	4 600	5°	2 080	5 108 *	1 572 ▲
Levée libre limitée	4 900	5°	2 180	5 408 *	1 672 ▲
	5 200 ◆	5°	2 330	5 708 *	1 822 ▲
totale	5 500 ◆	5°	2 430	6 008 *	1 922 ▲

MÂTS VISTA J1.6-2.0XN

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Retour inclinaison	Hauteur hors tout mât baissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (haut des fourches)
Vista Duplex	3 432	5°	2 180	4 006 *	140
Levée libre limitée	3 932	5°	2 530	4 506 *	140
	4 432	5°	2 780	5 006 *	140
	4 932	5°	3 130	5 506 *	140
Vista Duplex	3 218	5°	2 080	3 728 ◆	1 505 ●
Levée libre limitée	3 718	5°	2 330	4 228 ◆	1 755 ●
totale	4 338	5°	2 680	4 847 ◆	2 105 ●
Vista Triplex	4 600	5°	2 030	5 175 ◆	1 455 ●
Levée libre limitée	4 900	5°	2 130	5 375 ◆	1 555 ●
totale	5 200 ◆	5°	2 280	5 775 ◆	1 705 ●
	5 500 ◆	5°	2 380	6 075 ◆	1 805 ●

J1.6-2.0XN – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 500 mm

Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples											
	Sans déplacement latéral						Avec déplacement latéral intégré					
	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)
Vista Plus Duplex	3 360	1 600	1 600	-	-	-	1 600	1 600	-	-	-	-
Levée libre limitée	3 860	1 600	1 600	-	-	-	1 590	1 590	-	-	-	-
	4 360	1 580	1 580	-	-	-	1 570	1 570	-	-	-	-
	4 860	1 490	1 500	-	-	-	1 480	1 480	-	-	-	-
Vista Duplex	3 432	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 580	1 580	1 740	1 740	1 920	1 920
Levée libre limitée	3 932	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 570	1 570	1 740	1 740	1 910	1 910
	4 432	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 550	1 550	1 720	1 720	1 900	1 890
	4 932	1 490	1 500	1 580	1 580	1 570	1 450	1 460	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista Duplex	3 218	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 570	1 570	1 750	1 750	1 930	1 930
Levée libre limitée	3 718	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 560	1 560	1 750	1 750	1 920	1 920
totale	4 338	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 550	1 550	1 740	1 740	1 910	1 910
Vista Plus Triplex	4 600	1 500	1 510	-	-	-	1 450	1 450	-	-	-	-
Levée libre limitée	4 900	1 350	1 360	-	-	-	1 400	1 400	-	-	-	-
totale	5 200 ◆	1 220	1 230	-	-	-	1 360	1 360	-	-	-	-
	5 500 ◆	1 090	1 100	-	-	-	1 230	1 230	-	-	-	-
Vista Triplex	4 600	1 570	1 570	1 770	1 770	1 880	1 570	1 570	1 740	1 740	1 910	1 910
Levée libre limitée	4 900	1 460	1 450	1 710	1 710	1 710	1 540	1 540	1 710	1 710	1 840	1 880
totale	5 200 ◆	1 320	1 330	1 650	1 600	1 580	1 420	1 430	1 650	1 650	1 690	1 770
	5 500 ◆	1 190	1 200	1 590	1 470	1 440	1 160	1 160	1 520	1 440	1 410	1 500

J1.6-2.0XN – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 600 mm

Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples											
	Sans déplacement latéral						Avec déplacement latéral intégré					
	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)	J1.6XN (empattement moyen)	J1.6XN (empattement long)	J1.8XN (empattement moyen)	J1.8XN (empattement long)	J2.0XN (empattement moyen)	J2.0XN (empattement long)
Vista Plus Duplex	3 360	1 450	1 450	-	-	-	1 430	1 430	-	-	-	-
Levée libre limitée	3 860	1 450	1 450	-	-	-	1 430	1 430	-	-	-	-
	4 360	1 430	1 430	-	-	-	1 410	1 410	-	-	-	-
	4 860	1 350	1 360	-	-	-	1 320	1 330	-	-	-	-
Vista Duplex	3 432	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 410	1 410	1 560	1 560	1 720	1 720
Levée libre limitée	3 932	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 410	1 410	1 560	1 560	1 720	1 720
	4 432	1 430	1 430	1 580	1 580	1 780	1 390	1 390	1 540	1 540	1 700	1 700
	4 932	1 350	1 360	1 500	1 500	1 570	1 300	1 310	1 450	1 450	1 520	1 520
Vista Duplex	3 218	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 410	1 410	1 570	1 570	1 730	1 730
Levée libre limitée	3 718	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 400	1 400	1 560	1 560	1 720	1 720
totale	4 338	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 390	1 390	1 560	1 560	1 720	1 720
Vista Plus Triplex	4 600	1 450	1 450	-	-	-	1 450	1 450	-	-	-	-
Levée libre limitée	4 900	1 400	1 400	-	-	-	1 400	1 400	-	-	-	-
totale	5 200 ◆	1 350	1 360	-	-	-	1 360	1 360	-	-	-	-
	5 500 ◆	1 220	1 230	-	-	-	1 230	1 230	-	-	-	-
Vista Triplex	4 600	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 410	1 410	1 410	1 560	1 710	1 710
Levée libre limitée	4 900	1 420	1 420	1 570	1 570	1 770	1 380	1 380	1 380	1 530	1 690	1 690
totale	5 200 ◆	1 370	1 380	1 520	1 520	1 710	1 330	1 330	1 330	1 480	1 640	1 630
	5 500 ◆	1 320	1 320	1 470	1 470	1 570	1 270	1 270	1 270	1 420	1 540	1 570

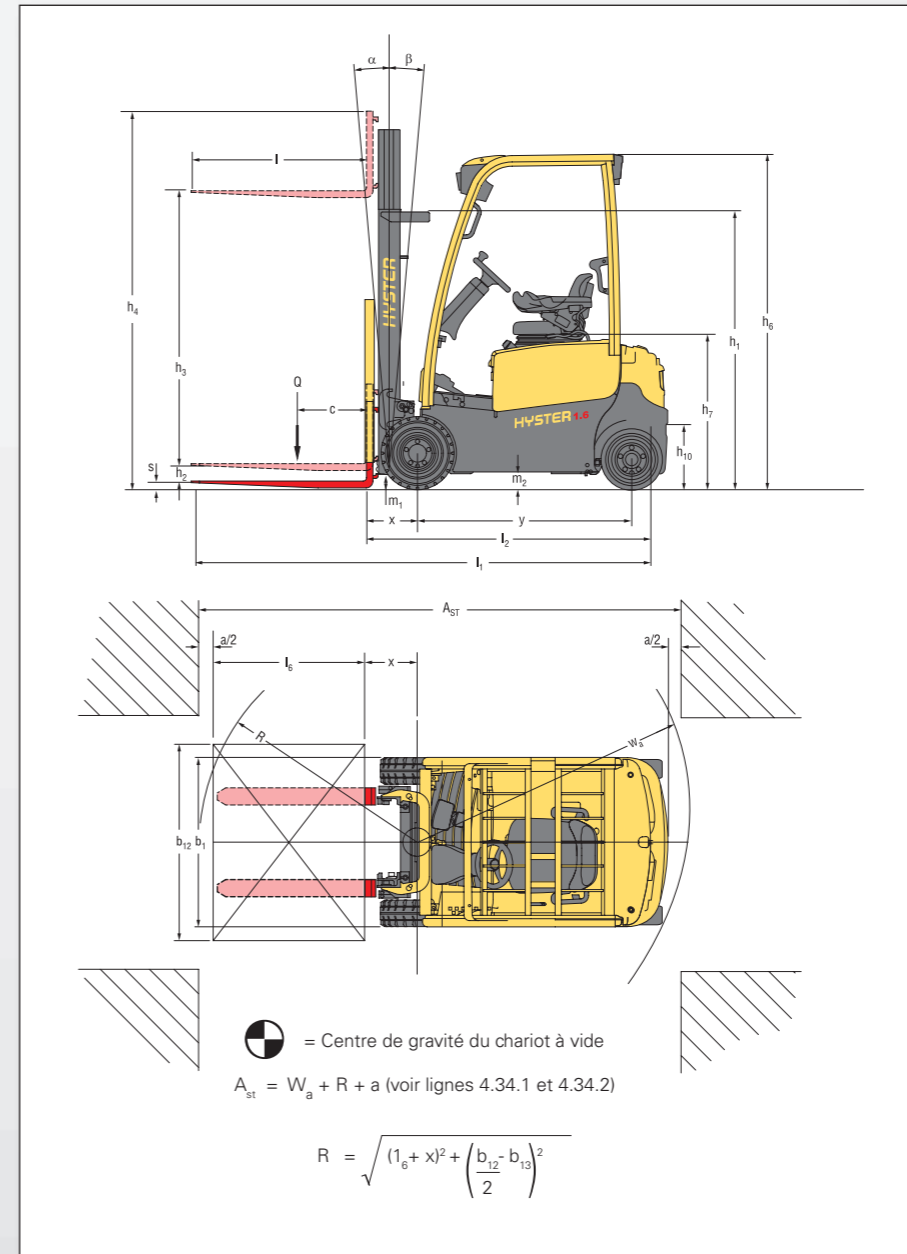
◆ Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

REMARQUES

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou d'un tablier à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-delà de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme mâts à grande levée qui peuvent nécessiter, suivant la configuration des pneus et de la voie, une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

DIMENSIONS DU CHARIOT



REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- Maxi. pour la batterie
- ¶ Dessous des fourches
- Configuration siège à suspension totale au point médian de la course de suspension. Configuration capot standard 1051 mm avec capot surélevé.
- ◆ Sans dossier d'appui de charge
- Ajouter 32mm avec dossier d'appui de charge
- h_g avec une tolérance de +/- 5 mm
- Avec commandes hydrauliques manuelles ; 155 bars avec commandes e-hydrauliques
- ☒ Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.
- △ HiP (hautes performances)
- ▲ mini./maxi.
- ◆ Largeur hors tout 1116 mm avec pneus 200/50-10 obligatoires montés sur les mâts 5000 mm et plus.
- ⊕ L_{PAZI} mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.
- ◆ Avec extraction verticale de la batterie ; ajouter 34 mm avec l'extraction horizontale
- ◆ 90 avec l'extraction horizontale de la batterie

TABLEAUX DES MÂTS :

- ★ Ajouter 721 mm avec dossier d'appui de charge
- ▲ Retrancher 723 mm avec dossier d'appui de charge.
- * Ajouter 723 mm avec dossier d'appui de charge
- * Ajouter 656 mm avec dossier d'appui de charge
- ◆ Ajouter 655 mm avec dossier d'appui de charge
- ◆ Retrancher 655 mm avec dossier d'appui de charge.

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

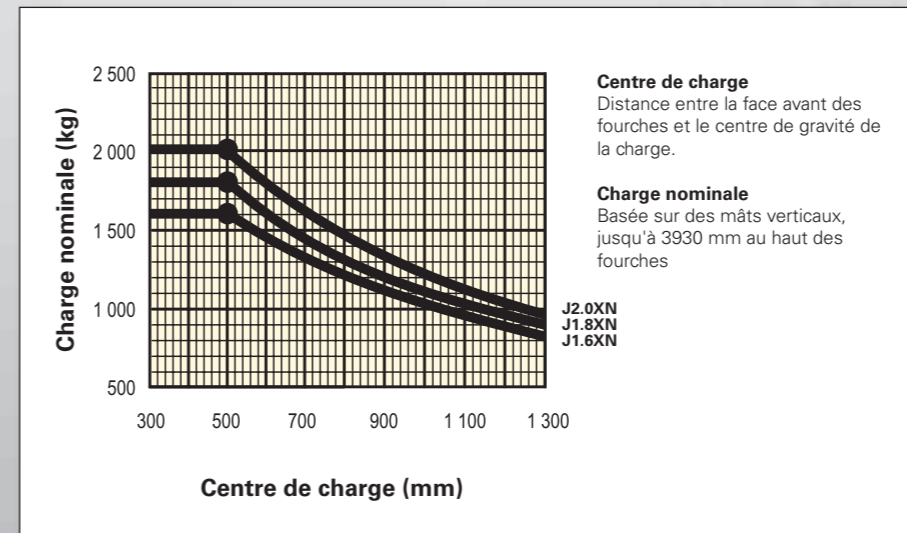
La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

CAPACITÉS NOMINALES



CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

FIABILITÉ

- Nouveau mât robuste, grande visibilité. Fiabilité et excellentes performances de levage.
- Les capots en acier et les panneaux latéraux durables offrent une protection accrue contre les dégâts résultant de chocs et contre l'usure générale.
- Les moteurs à courant alternatif sur la traction et sur la fonction de levage permettent au chariot de fonctionner avec une plus grande fiabilité et sur de plus longs cycles. Ainsi, les temps d'immobilisation du chariot sont considérablement réduits.
- Les capteurs à effet Hall sur la transmission remplacent le roulement de l'encodeur interne, pour une plus grande fiabilité du chariot et une réduction des temps d'immobilisation.
- Le châssis du chariot, de construction robuste, offre une excellente durabilité et une grande stabilité, ce qui permet d'augmenter la confiance de l'opérateur et donc d'accroître la productivité.
- Les moteurs de traction entièrement étanches IP54 et la protection de niveau IP65 des commandes empêchent la pénétration d'eau et de poussière. Résultat : moins de risques de panne du chariot.
- L'utilisation de joints toriques dans le système hydraulique, de connecteurs électriques étanches et d'éclairage LED pour remplacer les ampoules, permettent un temps de fonctionnement effectif maximal durant le cycle de vie du produit.

PRODUCTIVITÉ

- Les deux roues motrice avant, entraînées par un moteur à courant alternatif, offrent une accélération tout en douceur et d'excellentes performances de déplacement et de couple. Cette technologie, associée au freinage par régénération, garantit une manutention des charges efficace.
- L'essieu robuste à rayon de braquage zéro offre un faible rayon de braquage extérieur, et donc une excellente maniabilité dans les allées de travail ou au niveau des aires de chargement/déchargement encombrées.
- Le système de freinage électronique fournit un frein de service utilisant le freinage moteur par régénération, offrant une efficacité énergétique accrue, une consommation énergétique réduite et améliorant le temps de fonctionnement effectif
- Large choix d'emplacement de chariots et de batteries, pouvant être adaptés à l'application afin d'optimiser les performances, la maniabilité et l'autonomie de la batterie.
- Les paramètres de réduction d'énergie (eLo) offrent le meilleur équilibre entre performance et autonomie de la batterie
- Les paramètres Haute Performance (HiP) offrent une impressionnante performance du chariot.
- L'extraction latérale aisée de la batterie avec porte repliable à 180° permet d'optimiser le temps de fonctionnement effectif sans interruption grâce à une procédure rapide et simple d'échange pour maintenir les chariots en activité.
- Le mécanisme de stabilité Hyster ne nécessite aucun entretien et permet de conserver la stabilité du chariot lors du passage sur des obstacles, ce qui renforce la confiance de l'opérateur et augmente sa productivité.

ERGONOMIE

- L'essieu à rayon de braquage zéro offre un faible rayon de braquage, rendant ce chariot plus spacieux et plus confortable à manier dans les allées de travail standard.
- Espace généreux pour les pieds, configuration des pédales intuitive et marchepied surbaissé et hauteur du capot : tout est mis en œuvre pour offrir l'espace de travail le plus confortable qui soit à l'opérateur. Ces caractéristiques réduisent la pénibilité lors de la montée/descente et lors de la conduite en marche arrière sur les longues équipes de travail.
- Le siège équipé d'une suspension totale, avec 80 mm de course de suspension, permet de réduire les vibrations du chariot, rendant la conduite plus douce pour l'opérateur. Siège pivotant en option pour les applications nécessitant des marches arrière fréquentes.
- Le système de verrouillage en option IntelligentBelt™ évite au chariot d'être déplacé tant que l'opérateur n'est pas assis avec la ceinture de sécurité correctement fixée afin d'assurer que la ceinture soit correctement utilisée.
- Multiple choix de commandes hydrauliques :
 - Levier de commande manuel à côté du siège avec un nouveau design pour une impressionnante productivité de manutention.
 - Réglable, le tout nouvel accoudoir à mini-leviers, avec commandes hydrauliques et commande du sens de marche intégrée, également équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence et d'un avertisseur sonore, offre le nec plus ultra en matière de confort et de maîtrise du chariot.
 - Nouveau joystick au design ergonomique avec commandes hydrauliques intégrées incluant changement de direction, retour au point d'inclinaison de référence et pince, conçu et placé pour fournir un maximum de confort à l'opérateur.
- Grâce à la direction synchronisée en option, la boule de volant reste toujours dans la position ergonomique prédéfinie choisie par l'opérateur lors du déplacement du chariot en ligne droite. La direction synchronisée a pour but d'accroître le confort de l'opérateur et de réduire la pénibilité.
- La colonne de direction est réglable à l'infini grâce au support réglable du ressort à gaz, le réglage de la hauteur étant en option.
- L'option de mémoire d'inclinaison permet de placer la colonne de direction dans sa position verticale maximale, pour faciliter la descente de l'opérateur. Lorsque l'opérateur remonte dans le chariot, il lui suffit de tirer la colonne de direction dans la position initialement réglée.
- Un grand choix d'options de protection intempéries assure un environnement de travail confortable en toutes circonstances.
- La porte repliable à 180° permet une extraction horizontale de la batterie à la fois simple et efficace.

CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS (2)

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Le bon compromis entre performances, maniabilité et autonomie, en fonction des besoins de l'application, offre productivité et rendement à un coût plus bas.
- Le gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) permet de régler le mode de fonctionnement du chariot. Il assure également le contrôle des fonctionnalités clés, pour un fonctionnement adapté à l'application et une réduction de la maintenance.
- La durabilité des éléments du chariot est synonyme de fiabilité à long terme et de faibles coûts de maintenance. Des éléments pratiquement sans entretien, comme les freins à disques à bain d'huile et les moteurs à courant alternatif sans balais, permettent d'allonger l'intervalle entre deux opérations de maintenance complète à 1000 heures.
- La protection thermique intégrée des moteurs de traction et le circuit de refroidissement ultra-sophistiqué protègent très efficacement les éléments du chariot, permettant ainsi de diminuer les coûts de maintenance.
- Les informations de diagnostic obtenues rapidement permettent un dépannage précis, une planification facile de la maintenance et une réduction des coûts.
- Le système de freinage électronique l'usure des pièces et sont moins sensibles à la pénétration de saletés ou de débris provenant du sol, ce qui minimise les coûts de la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Un accès aux informations de diagnostic via l'afficheur ou le point de branchement sur la colonne de direction permettent aux techniciens de maintenance d'analyser l'état du chariot et de planifier les opérations de maintenance nécessaires.
- La plaque de plancher en deux parties facilement amovible offre un accès aisé au contacteur électrique, aux fusibles et aux relais.
- Le système de frein de parking peut être relâché manuellement en actionnant le levier situé sous les plaques de plancher, pour réduire le temps d'immobilisation.
- Le moteur, la pompe, le variateur et le réservoir d'huile sont situés dans le contrepoids et sont facilement accessibles en enlevant les deux vis à serrage à main.



DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option