



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES."**

**FORTENS™**



## **CHARIOTS ÉLÉVATEURS GPL**

**H6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**

**6000 à 7000 KG**



# FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ H6.0FT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Identification du constructeur	
		Modèle	
		Moteur / Transmission	
		Type de freins	
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	
1.9	Empattement	y (mm)	

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT	
	Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance		Fortens™ Advance+	
	PSI 4.3L Powershift électronique, 2 vitesses		PSI 4.3L Powershift électronique, 2 vitesses avec inversion du sens de marche Soft Shift		PSI 4.3L DuraMatch™ 3, 3 vitesses		PSI 4.3L DuraMatch™ Plus 3, 3 vitesses	
	Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile	
	GPL		GPL		GPL		GPL	
	Assis		Assis		Assis		Assis	
	6.0		6.0		6.0		6.0	
	600		600		600		600	
	601		601		601		601	
	2235		2235		2235		2235	

POIDS	2.1	Poids en service $\Sigma$	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg

	8493		8493		8493		8493	
	13052	1441	13052	1441	13052	1441	13052	1441
	3828	4665	3828	4665	3828	4665	3828	4665

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Taille des pneus, avant	
	3.3	Taille des pneus, arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm)

	L		L		L		L	
	8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
	8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2
	1846		1846		1846		1846	
	1536		1536		1536		1536	

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	$\alpha / \beta$ (°)
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Levée libre, $\uparrow$	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Levée $\uparrow$	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hauteur du mât déployé $\blacksquare$	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) $\blacktriangleleft$	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	mm
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher $\bullet$	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches $\bullet$	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal $\blacklozenge$	A <sub>st</sub> (mm)
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal $\blacklozenge$	A <sub>sl</sub> (mm)
	4.35	Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub> (mm)
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Hauteur de la marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.43	Hauteur de la marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	

	5	10	5	10	5	10	5	10
	2540		2540		2540		2540	
	100		100		100		100	
	2940		2940		2940		2940	
	4195		4195		4195		4195	
	2531		2531		2531		2531	
	1540		1540		1540		1540	
	474		474		474		474	
	4805		4805		4805		4805	
	4805		4805		4805		4805	
	3605		3605		3605		3605	
	2082		2082		2082		2082	
	60	150	1200	60	150	1200	60	150
	IVA		IVA		IVA		IVA	
	1980		1980		1980		1980	
	125		125		125		125	
	253		253		253		253	
	5163		5163		5163		5163	
	5329		5329		5329		5329	
	3320		3320		3320		3320	
	230		230		230		230	
	2823		2823		2823		2823	
	321		321		321		321	
	256		256		256		256	

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	kN
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%
	5.10	Frein de service	

	21.3	23.0	21.3	23.0	23.6	25.7	23.6	25.7
	21.3	23.0	21.3	23.0	21.3	23.0	21.3	23.0
	0.51	0.52	0.51	0.52	0.51	0.52	0.51	0.52
	0.58	0.53	0.58	0.53	0.58	0.53	0.58	0.53
	33.4	24.4	33.4	24.4	44.5	24.4	44.5	24.4
	24%	31%	24%	31%	33%	31%	33%	31%
	Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

7.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	kg/h
-----	--	------

	6.2	6.2	6.5	6.5
--	-----	-----	-----	-----

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires $\blacktriangleleft$	l/min
	10.3	Réservoir hydraulique, capacité	l
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur DIN 12053 (sans / avec cabine) L <sub>PAZ</sub> $\oplus$	dB(A)
	10.7.2	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de conduite L <sub>WAZ</sub>	dB
	10.7.1	Niveau sonore à l'extérieur du chariot 2000/14/EC L <sub>WAZ</sub>	dB
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	

	155	155	155	155
	83.3	83.3	83.3	83.3
	71.7	71.7	71.7	71.7
	82	78	82	78
	103	103	103	103
	107	107	107	107
	À broche		À broche	

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

# FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ H7.0FT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Identification du constructeur	
		Modèle	
		Moteur / Transmission	
		Type de freins	
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	
1.9	Empattement	y (mm)	

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	H7.0FT		H7.0FT		H7.0FT		H7.0FT	
	Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance		Fortens™ Advance+	
	PSI 4.3L Powershift électronique, 2 vitesses		PSI 4.3L Powershift électronique, 2 vitesses avec inversion du sens de marche Soft Shift		PSI 4.3L DuraMatch™ 3, 3 vitesses		PSI 4.3L DuraMatch™ Plus 3, 3 vitesses	
	Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile		Freins à disques en bain d'huile	
	GPL		GPL		GPL		GPL	
	Assis		Assis		Assis		Assis	
	7.0		7.0		7.0		7.0	
	600		600		600		600	
	601		601		601		601	
	2235		2235		2235		2235	

POIDS	2.1	Poids en service $\Sigma$	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg

	9021		9021		9021		9021	
	14452	1569	14452	1569	14452	1569	14452	1569
	3692	5329	3692	5329	3692	5329	3692	5329

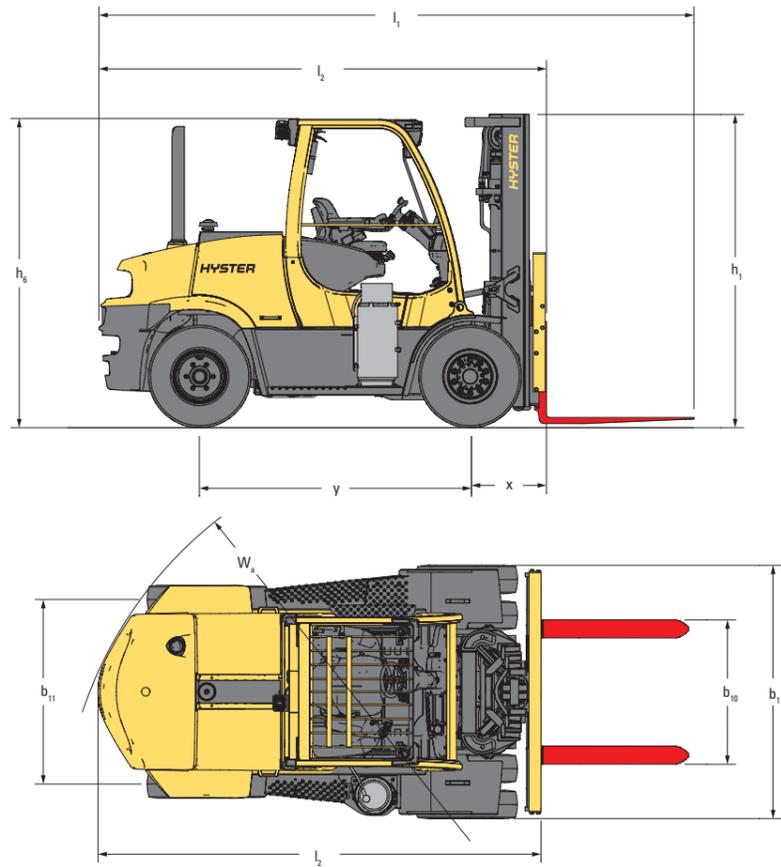
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Taille des pneus, avant	
	3.3	Taille des pneus, arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm)

	L		L		L		L	
	8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
	8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR		8.25x15 14PR	
	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2
	1846		1846		1846		1846	
	1536		1536		1536		1536	

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	$\alpha / \beta$ (°)
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Levée libre, $\uparrow$	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Levée $\uparrow$	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hauteur du mât déployé $\blacksquare$	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) $\blacktriangleleft$	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	mm
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher $\bullet$	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches $\bullet$	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal $\blacklozenge$	A <sub>st</sub> (mm)
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal $\blacklozenge$	A <sub>sl</sub> (mm)
	4.35	Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub> (mm)
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	
4.42	Hauteur de la marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.43	Hauteur de la marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	

	5	10	5	10	5	10	5	10
	2540		2540		2540		2540	
	100		100		100		100	
	2940		2940		2940		2940	
	4195		4195		4195		4195	
	2531		2531		2531		2531	
	1540		1540		1540		1540	
	474		474		474		474	
	4805		4805		4805		4805	
	4869		4869		4869		4869	
	3669		3669		3669		3669	
	2082		2082		2082		2082	
	60	150	1200	60	150	1200	60	150
	IVA		IVA		IVA		IVA	
	1980		1980		1980		1980	
	125		125		125		125	
	253		253		253		253	
	5231		5231		5231		5231	
	5397		5					

## DIMENSIONS DU CHARIOT



= Centre de gravité du chariot à vide

Pour  $b_{12}/2 < b_{13}$  :  $AST = W_a + x + l_6 + a$

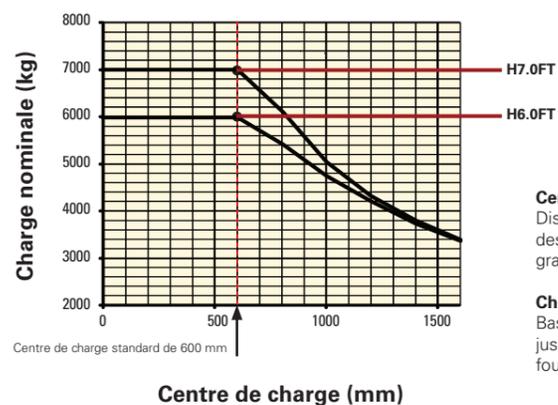
Pour  $b_{12}/2 > b_{13}$  :  $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$

Espace de travail minimal

(selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

$l_6$  = longueur de la charge

## CAPACITÉS NOMINALES



**Centre de charge**  
Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

**Charge nominale**  
Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 5400 mm au haut des fourches.

### REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

✘ Avec équipement standard : mât, tablier et fourches.

● Ajouter 32 mm avec dossieret d'appui de charge

¶ Bas des fourches

■ Sans dossieret d'appui de charge

○ Siège à suspension totale en position surbaissée

+  $h_6$  2549 mm avec une tolérance de +/- 5 mm pour l'option cabine

◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.33 et 4.34) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (cote a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

† Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

◇ Variable

⊕ Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

### TABLEAUX DES MÂTS :

▽ Retrancher 224 mm sans dossieret d'appui de charge

❖ Retrancher 224 mm avec dossieret d'appui de charge

### ÉQUIPEMENTS ET POIDS :

Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes :

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier de 1980 mm, fourches de 1200 mm, e-hydraulique, protège-conducteur et pneus gonflables sur roues motrices et directrices standard.

### ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

### CE Sécurité

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

## INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster

### MÂTS H6.0-7.0FT

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Hauteur hors-tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (dessus des fourches) (mm)
Duplex à levée libre limitée	3000	10°	2540	4354 ❖	160
	3400	10°	2740	4754 ❖	160
	4400	10°	3240	5754 ❖	160
	5400	10°	3740	6754 ❖	160
	6000	6°	4165	7354 ❖	160
Triplex à levée libre totale	4700	6°	2570	6054 ❖	1440 ▽
	5600	6°	2870	6954 ❖	1740 ▽
	6200	6°	3120	7554 ❖	1990 ▽

H6.0-7.0FT – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 600 mm

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Tous les types de pneus					
		Avec tablier standard		Avec tablier + déplacement latéral		Avec tablier + positionneur de fourches à déplacement latéral	
		H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT
Duplex à levée libre limitée	3000	6000	7000	5760	6710	5690	6630
	3400	6000	7000	5750	6700	5680	6620
	4400	6000	7000	5700	6650	5630	6570
	5400	6000	7000	5670	6620	5600	6540
	6000	5810	6800	5480	6410	5410	6340
Triplex à levée libre totale	4700	6000	7000	5560	6480	5490	6400
	5600	5910	6900	5450	6360	5380	6290
	6200	5720	6700	5260	6150	5190	6080

### REMARQUES

Pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, veuillez consulter votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier standard ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

## GROUPES MOTO-PROPULSEURS

1.3	Énergie : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	GPL		
MOTEUR THERMIQUE	7.1	Constructeur/type moteur	PSI 4,3 L	
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585	71,6	
	7.3	Vitesse nominale	2400	
	7.3.1	Couple à 1/min	285	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	6	4302
	7.10	Tension batterie/capacité nominale	12	132
MÉCANISME DE TRACTION	8.1	Type d'unité motrice	Hydrodynamique	
	8.2	Constructeur/type	DANA Powershift	
	8.6	Roue motrice/fabricant du pont moteur/type	DANA	
	8.11	Frein de service	Hydraulique	
8.12	Frein de parking	Levier manuel		

## CONFIGURATION DES CHARIOTS

La gamme Hyster Fortens™ a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients. Les chariots de la série H6.0-7.0FT sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de chaîne cinématique pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation réduits et une grande facilité d'entretien.

Modèle/pack	H6.0FT			H7.0FT		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	PSI 4,3 L	Powershift électronique, 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile	PSI 4,3 L	Powershift électronique, 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile
Fortens	PSI 4,3 L	Powershift électronique, 2 vitesses - avec inversion du sens de marche Soft Shift	Freins à disques à bain d'huile	PSI 4,3 L	Powershift électronique, 2 vitesses - avec inversion du sens de marche Soft Shift	Freins à disques à bain d'huile
Fortens Advance	PSI 4,3 L	DuraMatch™ 3, 3 vitesses	Freins à disques à bain d'huile	PSI 4,3 L	DuraMatch™ 3, 3 vitesses	Freins à disques à bain d'huile
Fortens Advance+	PSI 4,3 L	DuraMatch™ Plus 3, 3 vitesses	Freins à disques à bain d'huile	PSI 4,3 L	DuraMatch™ Plus 3, 3 vitesses	Freins à disques à bain d'huile

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

## CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

La série Fortens H6.0-7.0FT d'Hyster représente une solution de manutention puissante et compacte pour une vaste gamme d'applications difficiles. Ces chariots sont idéalement adaptés aux opérations de manutention impliquant une utilisation intensive des accessoires pour des applications telles que papier, boissons, bois, métaux et matériaux de construction.

Leur conception compacte permet d'optimiser l'espace et l'efficacité sur le site, afin de maintenir les coûts d'exploitation au niveau le plus bas.

Les modèles de la série Fortens H6.0-7.0FT sont dotés du moteur GPL PSI 4,3 L.

### LES DIFFÉRENTES TRANSMISSIONS

Le modèle Fortens Stage IIIB standard est dotée d'une transmission Powershift électronique 2 vitesses (2 vitesses en marche avant/2 vitesses en marche arrière) avec fonction **d'inversion du sens de marche "Soft-Shift"** pour la manutention des charges délicates, empêchant tout changement de sens de marche à une vitesse supérieure à 3,5 km/h.

Les modèles Fortens Advance sont équipés de la transmission DuraMatch™3, avec :

- **Système de décélération automatique (ADS)** Il ralentit automatiquement le chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et provoque finalement l'arrêt du chariot, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. En outre, cette fonctionnalité permet à l'opérateur de positionner avec précision le chariot élévateur devant une charge. Le système de décélération automatique comporte 10 plages de réglage qui peuvent être paramétrés par un technicien de maintenance depuis l'afficheur tableau de bord. Ces paramètres correspondent à différentes caractéristiques de freinage, de "très progressif" à "agressif", en fonction des besoins de l'application.

- **Inversion maîtrisée du sens de marche** Le Pacesetter VSM™ commande la transmission et permet des changements du sens de marche tout en douceur. Le VSM diminue l'accélération pour ralentir le moteur, active la décélération automatique pour arrêter le chariot, change automatiquement le sens de marche de la transmission et augmente l'accélération pour faire repartir le chariot élévateur. Le système élimine quasiment tout patinage des pneus et tout effet de choc sur la transmission et augmente substantiellement la durée de vie des pneus. Comme pour le système de décélération automatique, un technicien de maintenance peut programmer ce système depuis l'afficheur tableau de bord avec une plage de réglages allant de 1 à 10 en fonction des besoins de l'application.

- **Recul en rampe contrôlé** Lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est relâchée, la transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur la pente, pour une maîtrise en rampe optimale et une plus grande productivité pour l'opérateur.

- **La première vitesse** offre une **plus grande force de traction** pour une utilisation en rampe.

- **Les deuxième et troisième vitesses** (le cas échéant) offrent une efficacité optimale du moteur dans les applications où de longues distances de déplacement sont fréquentes.

## CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS (2)

Les modèles Fortens Advance+ sont équipés de la transmission DuraMatch™ Plus3 aux fonctions étendues, à trois vitesses et à commande électronique. Cette transmission, en plus des caractéristiques mentionnées ci-dessus, est dotée des fonctionnalités suivantes :

- **Système de gestion de l'accélérateur** Il permet à l'opérateur de gérer sa vitesse de déplacement en fonction de la position de son pied sur la pédale de l'accélérateur. Il est par exemple possible de maintenir une certaine vitesse à la fois sur sol plat et en pente sans avoir besoin d'enfoncer davantage la pédale. Le système compense également le fonctionnement hydraulique et la force de traction.
- **Système de décélération automatique dynamique** Comme pour la transmission DuraMatch™3, l'opérateur peut faire ralentir le chariot sans utiliser le frein. Ce sont les paramètres 1 à 10 du tableau de bord qui déterminent le taux de freinage. En outre, grâce au système de gestion de l'accélérateur, il est possible d'ajuster avec précision la vitesse de décélération, en fonction de la rapidité avec laquelle l'opérateur enlève son pied de la pédale de l'accélérateur.
- **Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec contrôle de l'approche lente** Lorsque le chariot soulève une charge, le régime du moteur augmente automatiquement afin de fournir la pleine puissance hydraulique. Le Pacesetter VSM™ maintient la vitesse de translation actuelle (ou empêche la translation) jusqu'à ce que l'opérateur change la position de son pied sur l'accélérateur. L'opérateur n'a pas besoin d'actionner l'avance lente : la productivité augmente, grâce à la plus grande simplicité des actions qu'il doit effectuer.

Les transmissions sont compatibles avec le radiateur Combi-Cooler, le contrepoids à tunnel d'air optimisé, et le ventilateur de type soufflant, afin de garantir le meilleur niveau de refroidissement de l'industrie.

Les freins à disques en bain d'huile standard offrent des coûts et des temps de maintenance et de réparation réduits. Résultat : une plus grande fiabilité et un temps de fonctionnement effectif accru des chariots. Ces chariots sont parfaitement adaptés aux environnements humides, sales ou corrosifs, et bénéficient d'une qualité de freinage constante tout au long de leur durée de vie. L'unité étanche qui abrite les freins empêche en effet la pénétration de contaminants et tout risque de les endommager. Toutes les chaînes cinématiques sont commandées, protégées et gérées par l'ordinateur industriel embarqué **Pacesetter VSM™**, équipé d'un réseau de communication CANbus.

Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés. Les circuits hydrauliques sont sécurisés : ils sont équipés de raccords à joint toriques étanches, pour une meilleure fiabilité.

Des capteurs et interrupteurs à effet Hall non mécaniques équipent les chariots et sont conçus pour résister pendant toute la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure **ergonomie** qui soit, pour un confort maximal et une productivité optimale.

- L'espace opérateur est optimisé, grâce à un nouveau modèle de protège-conducteur et à un espace au sol plus généreux.
- L'accès au poste de conduite, facilité par le concept de la prise sur 3 points, s'effectue par des poignées judicieusement positionnées et trois marches d'accès antidérapantes, la première marche d'accès étant située à seulement **32,1 cm** du sol. L'isolation du compartiment opérateur permet de minimiser l'effet des vibrations de la chaîne cinématique.
- L'accoudoir réglable qui accompagne les mini-leviers e-hydrauliques TouchPoint™ se déplace avec le siège et coulisse vers l'avant.
- La poignée arrière, munie d'un bouton d'avertisseur sonore, facilite la conduite en marche arrière.
- Une colonne de direction réglable à l'infini, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant et un siège à suspension totale augmentent le confort de l'opérateur.

Le Fortens d'Hyster est le chariot le plus rapide et le plus facile d'entretien **qui soit**.

- Un filtre à particules diesel à régénération active réduit significativement le nombre d'interventions pour l'entretien. Le fonctionnement du filtre à particules diesel est surveillé et affiché en permanence sur un afficheur supplémentaire placé au niveau des yeux de l'opérateur.
- Un capot papillon simplifie l'accès pour l'entretien des deux côtés du compartiment moteur et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilite significativement l'accès aux divers éléments. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à la maintenance régulière est donc réduit.
- Les systèmes de diagnostic et de contrôle quotidien, rapides et identifiés par des codes couleur, peuvent être gérés via l'afficheur du tableau de bord.
- L'intervalle de remplacement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique est de 4000 heures, contribuant ainsi à la réduction des temps d'immobilisation.

# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



## HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.  
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option