



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**

FORTENS™



CHARIOTS ÉLÉVATEURS GAZ

H4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

4 000-5 500 KG



FORTENS ADVANCE ET FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
		Désignation du modèle	
		Moteur	
		Transmission	
	Type de freins		
1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		
1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	
1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier de série) x (mm)		
1.8.1	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier à déplacement latéral intégré) x (mm)		
1.9	Empattement	y (mm)	

POIDS	2.1	Poids en service	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

PNEUS/CHASSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Dimensions des pneus avant	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)
3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre †	h ₂ (mm)
	4.4	Levage †	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé †	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₅ (mm)
	4.8	Hauteur du siège relative à SIP/ Hauteur de plancher ○	h ₆ (mm)
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₇ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier de série)	l ₂ (mm)
	4.20.1	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	l ₃ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout *	b ₁ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur fourches-tablier (tablier de série) ●	b ₂ (mm)
	4.24.1	Largeur fourches-tablier (tablier à déplacement latéral intégré) ●	b ₁₀ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	
4.33	Dimensions de la charge b 12 x l 6 dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ◆	A ₀ (mm)	
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ◆	A ₁ (mm)	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ◆	A ₂ (mm)	
4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ■	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide †	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ☞	s
	5.10	Frein de service	

7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h
-----	---	-------------

8.1	Type d'unité motrice	
-----	----------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ☹	l/min
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LP _{AZ} ●, *, ◇	dB (A)
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail LW _{AZ} *, ◆	dB (A)
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	
	10.8	Axe de remorquage, type DIN	dB (A)

	HYSTER H5.0FT		HYSTER H5.5FT		HYSTER H5.5FT	
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	
Kubota 3.8L						
DuraMatch™ 1 vitesse	DuraMatch™ 2 vitesses	DuraMatch™ 2 vitesses	DuraMatch™ 1 vitesse	DuraMatch™ 2 vitesses	DuraMatch™ 2 vitesses	
Freins à disques à bain premium						
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
5.0	5.0	5.0	5.5	5.5	5.5	
600	600	600	600	600	600	
591	591	591	591	591	591	
608	608	608	608	608	608	
2100	2100	2100	2100	2100	2100	

7520	7520	7520	7811	7811	7811
11041 1478	11041 1478	11041 1478	11754 1558	11754 1558	11754 1558
3206 4314	3206 4314	3206 4314	3134 4677	3134 4677	3134 4677

SE	SE	SE	SE	SE	SE
300x15	300x15	300x15	300x15	300x15	300x15
28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15	28x9-15
2x 2					
1150	1150	1150	1150	1150	1150
1162	1162	1162	1162	1162	1162

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321
429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
4500	4500	4500	4500	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541	4541
3300	3300	3300	3300	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341	3341
3317	3317	3317	3317	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358	3358
1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875
60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200
IVA											
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219
1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372
194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194
237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
1200 x 1000											
4668	4668	4668	4668	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706	4706
4868	4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
4868	4868	4868	4868	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906	4906
2877	2877	2877	2877	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
2469	2469	2469	2469	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441	441
360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360

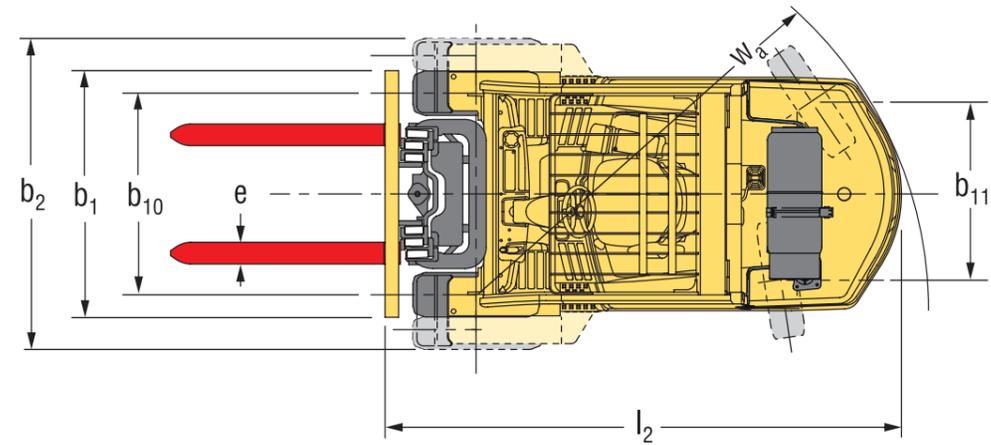
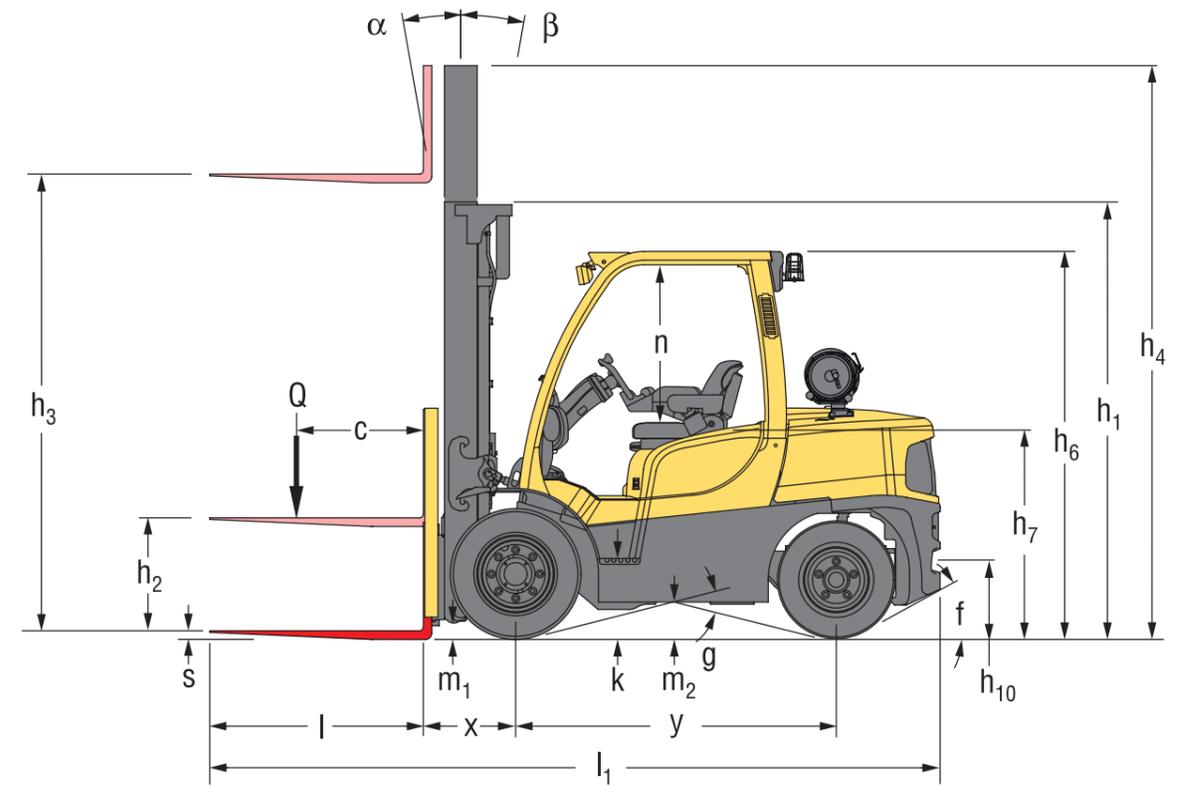
18.7	19.2	23.2	23.9	23.2	23.9	18.6	19.2	23	23.9	23	23.9
18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2
0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46
0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976
25.2	26.5	30.6	26.5	30.6	26.5	23.5	24.8	28.5	24.8	28.5	24.8
5.3	4.4	5.3	4.5	5.3	4.5	5.4	4.4	5.5	4.5	5.5	4.5
Hydraulique											

5.0	5.1	5.1	5.2	5.3	5.3
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

155	155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8
38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6
79	79	79	79	79	79
99	99	99	99	99	99
103	103	103	103	103	103
À broche					

DIMENSIONS DU CHARIOT



Ast = W_a + x + l₆ + a (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

a = Espace de travail minimal

(selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

l₆ = longueur de la charge

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

ÉQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5 - H5.5FT), tablier standard, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), e-hydraulique, protège-conducteur et pneus pleins souples standard sur les roues motrices et directrices.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✦	Levée libre (dessus des fourches) ▽
Duplex Levée libre totale	3075 3675	6 6	10 10	2175 2475	3890 4490	4325 4925	1355 1655
Triplex à levée libre totale	4415 4950 5250 5550 6000	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	2175 2375 2475 2575 2775	5225 5765 6065 6365 6815	5665 6200 6500 6800 7250	1355 1555 1655 1755 1955

MÂTS H4.5FT5S-H5.5FT

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✦	Levée libre (dessus des fourches) ▽
Duplex Levée libre totale	2825 3425	6 6	10 10	2215 2515	3810 4410	4090 4690	1230 1530
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5500 6000	6 6 6 6	6 6 6 6	2215 2515 2615	5130 5985 6285	5415 6265 6565	1230 1530 1630

H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples										
		Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H4.0FT5			H4.0FT6				H4.0FT5		H4.0FT6	
		500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	3050 3650 4250 4950	4000 4000 4000 3880	3670 3670 3670 3560	3580 3570 3550 3430	4000 4000 4000 3890	3890 3870 3860 3720	3050 3650 4250 4950	4000 4000 4000 3880	3670 3670 3670 3560	3470 3460 3440 3320	4000 4000 4000 3890	3770 3750 3740 3610
Duplex à levée libre totale	3075 3675	4000 4000	3670 3670	3450 3440	4000 4000	3750 3730	3075 3675	4000 4000	3670 3650	3400 3380	4000 3990	3690 3670
Triplex à levée libre totale	4415 4950 5250 5550 6000	4000 3880 3800 3730 3600	3670 3560 3490 3420 3290	3430 3310 3240 3170 3050	4000 3880 3810 3740 3620	3720 3600 3530 3450 3330	4415 4950 5250 5550 6000	3970 3840 3760 3670 3530	3630 3510 3440 3360 3230	3350 3230 3170 3090 2980	3950 3820 3740 3660 3530	3640 3520 3450 3370 3250

H4.5FT5S-H4.5FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples										
		Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H4.5FT5			H4.5FT6				H4.5FT5		H4.5FT6	
		500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	2800 3400 4000 4700 5300 5900	4500 4500 4500 4380 4230 4040	4000 4000 4000 3900 3760 3620	3890 3870 3860 3730 3580 3420	4500 4500 4500 4390 4250 4100	4340 4330 4310 4180 4030 3860	2800 3400 4000 4700 5300 5900	4440 4420 4410 4260 4090 3900	4000 4000 4000 3900 3750 3580	3770 3750 3740 3620 3470 3310	4500 4500 4500 4390 4230 4050	4210 4200 4180 4180 3910 3740
Duplex à levée libre totale	2825 3425	4500 4500	4000 4000	3860 3840	4500 4500	4310 4290	2825 3425	4410 4390	4000 4000	3740 3720	4500 4500	4180 4170
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5300	4500 4300 4210	4000 3820 3750	3820 3630 3560	4500 4310 4240	4270 4080 4000	4145 5000 5300	4370 4150 4070	4000 3810 3730	3700 3520 3450	4490 4290 4210	4150 3960 3890

H5.0FT-H5.5FT - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples								
		Sans déplacement latéral				Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	2800 3400 4000 4700 5300 5900	5000 5000 5000 4890 4740 4570	4810 4790 4780 4640 4480 4300	5500 5500 5500 5380 5230 5050	5280 5260 5250 5110 4940 4750	2800 3400 4000 4700 5300 5900	5000 5000 5000 4880 4700 4520	4670 4650 4640 4510 4350 4170	5500 5500 5500 5370 5190 5000	5130 5120 5100 4970 4800 4620
Duplex à levée libre totale	2825 3425	5000 5000	4770 4760	5500 5500	5250 5230	2825 3425	5000 5000	4640 4620	5500 5500	5100 5080
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5300	5000 4800 4730	4740 4530 4450	5500 5290 5210	5210 5000 4920	4145 5000 5300	4990 4770 4690	4610 4410 4330	5490 5260 5170	5070 4860 4780

REMARQUES

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT).

Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✦	Levée libre (dessus des fourches) ▽
Duplex Levée libre totale	3075 3675	6 6	10 10	2175 2475	3890 4490	4325 4925	1355 1655
Triplex à levée libre totale	4415 4950 5250 5550 6000	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	2175 2375 2475 2575 2775	5225 5765 6065 6365 6815	5665 6200 6500 6800 7250	1355 1555 1655 1755 1955

MÂTS H4.5FT5S-H5.5FT

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✦	Levée libre (dessus des fourches) ▽
Duplex Levée libre totale	2825 3425	6 6	10 10	2215 2515	3810 4410	4090 4690	1230 1530
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5500 6000	6 6 6 6	6 6 6 6	2215 2515 2615	5130 5985 6285	5415 6265 6565	1230 1530 1630

H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus gonflables radiaux										
		Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H4.0FT5			H4.0FT6				H4.0FT5		H4.0FT6	
		500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	3050 3650 4250 4950	4000 4000 4000 3880	3670 3670 3670 3560	3580 3570 3550 3420	4000 4000 4000 3890	3890 3870 3860 3720	3050 3650 4250 4950	4000 4000 4000 3880	3670 3670 3670 3560	3470 3460 3440 3320	4000 4000 4000 3890	3770 3750 3740 3610
Duplex à levée libre totale	3075 3675	4000 4000	3670 3670	3450 3440	4000 4000	3750 3730	3075 3675	4000 4000	3670 3670	3400 3380	4000 3990	3690 3670
Triplex à levée libre totale	4415 4950 5250 5550 6000	4000 3880 3800 3730 3600	3670 3560 3490 3420 3290	3430 3310 3230 3170 3050	4000 3880 3810 3740 3620	3720 3600 3520 3450 3330	4415 4950 5250 5550 6000	3970 3840 3750 3670 3530	3630 3510 3430 3360 3230	3350 3230 3160 3090 2980	3950 3820 3740 3660 3530	3640 3520 3440 3370 3250

H4.5FT5S-H5.5FT6 - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus gonflables radiaux										
		Sans déplacement latéral						Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H4.5FT5			H4.5FT6				H4.5FT5		H4.5FT6	
		500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	2800 3400 4000 4700 5300 5900	4500 4500 4500 4380 4230 4040	4000 4000 4000 3900 3760 3620	3890 3870 3860 3730 3580 3420	4500 4500 4500 4390 4250 4100	4340 4330 4310 4180 4030 3860	2800 3400 4000 4700 5300 5900	4440 4420 4410 4260 4090 3900	4000 4000 4000 3900 3750 3580	3770 3750 3740 3620 3470 3310	4500 4500 4500 4390 4230 4050	4210 4200 4180 4180 3910 3740
Duplex à levée libre totale	2825 3425	4500 4500	4000 4000	3860 3840	4500 4500	4310 4290	2825 3425	4410 4390	4000 4000	3740 3720	4500 4500	4180 4170
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5300	4500 4250 4210	4000 3820 3750	3820 3630 3560	4500 4310 4230	4270 4070 3990	4145 5000 5300	4370 4150 4070	4000 3810 3730	3700 3520 3450	4490 4280 4200	4150 3960 3880

H5.0FT-H5.5FT - Tableau des capacités en kg

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus gonflables radiaux								
		Sans déplacement latéral				Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC		600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
Duplex à levée libre limitée	2800 3400 4000 4700 5300 5900	5000 5000 5000 4880 4730 4570	4810 4790 4780 4640 4480 4300	5500 5500 5500 5380 5230 5050	5280 5260 5250 5110 4940 4750	2800 3400 4000 4700 5300 5900	5000 5000 5000 4880 4700 4520	4670 4650 4640 4500 4340 4170	5500 5500 5500 5370 5180 4990	5130 5120 5100 4960 4790 4610
Duplex à levée libre totale	2825 3425	5000 5000	4640 4620	5500 5500	5250 5230	2825 3425	5000 5000	4640 4620	5500 5500	5100 5080
Triplex à levée libre totale	4145 5000 5300	5000 4800 4730	4740 4530 4450	5500 5290 5210	5210 5000 4910	4145 5000 5300	4990 4760 4680	4610 4400 4330	5490 5260 5170	5070 4860 4780

REMARQUES

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (H4.0FT) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT).

Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

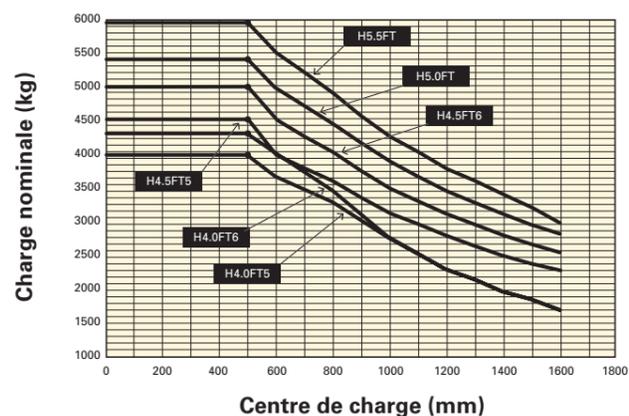
Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

DIMENSIONS DU CHARIOT

Dimensions (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37%	27,5%	33%	32%	32%	28%
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

CAPACITÉS NOMINALES

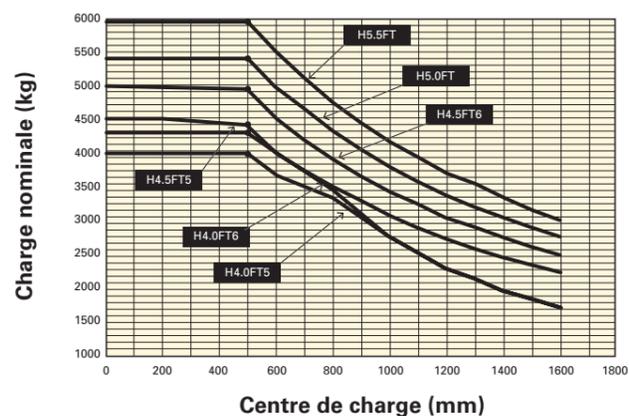
AVEC TABLIER STANDARD



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

AVEC TABLIER À DÉPLACEMENT LATÉRAL



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Caractéristiques basées sur mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5- H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5-H5.5FT), tablier standard, dossier d'appui de charge, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6-H5.5FT) et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

¶ Haut des fourches

◆ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ Siège à suspension totale en position surbaissée

* Standard/larges/jumelées

● Sans dossier d'appui de charge, ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

■ 1,6 km/h

† à 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

≡ à 15 m (selon norme VDI 2198 décembre 2012)

≡ Variable

● Avec et sans cabine.

* Les niveaux sonores peuvent être réduits de 3 dB(A) avec le mode ECO-eLo (basse consommation énergétique) activé.

◇ LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

◆ LWAZ Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

TABLEAUX DES MÂTS :

▽ Sans dossier d'appui de charge

◆ Avec dossier de charge

● Voie élargie ou roues motrices jumelées requises

* Roues motrices jumelées requises

TABLEAU DES CHÂÎNES CINÉMATIQUES :

● Les capacités nominales de batterie en ampères-heure (Ah) sont des estimations.

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité :

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

CHAÎNES CINÉMATIQUES

	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL
MOTEUR THERMIQUE	7.1	Constructeur/type moteur
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585 kW
	7.3	Vitesse nominale min-1
	7.3.1	Couple à 1/min Nm/min-1
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée (-)/cm ³
	7.10	Tension batterie/capacité nominale (V)/(Ah)

	8.1	Type d'unité motrice
MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.2	Constructeur/type
	8.6	Roue motrice/fabricant du pont moteur/type
	8.11	Frein de service
	8.12	Frein de parking

	GPL emp. court	GPL emp.long
	Kubota WG3800	Kubota WG3800
	54,9	64
	1800	2200
	300 /1000	300 /1000
	4 / 3769	4 / 3769
	12 / 105	12 / 105

	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	NMHG/Électronique	NMHG/Électronique
	Dana ou NMHG/essieu à freins à bain d'huile	Dana ou NMHG/essieu à freins à bain d'huile
	Hydraulique	Hydraulique
	Frein à disques multiples	Frein à disques multiples

CONFIGURATION DES CHARIOTS

La gamme Hyster Fortens™ a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients. Les chariots de la série H4.0-5.5FT sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de chaîne cinématique pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation réduits et une grande facilité d'entretien.

Modèle/pack	H4.0FT5			H4.0FT6		
	GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H4.5FT5			H4.5FT6		
	GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H5.0FT			H5.5FT		
	GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

H4.0-5.5FT EN VERSION GAZ

Les chariots de cette série existent en deux configurations.

Le chariot Fortens Advance offre d'excellentes performances pour les applications courantes et moyennement intensives. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le chariot Fortens Advance+ offre des performances optimales pour les applications moyennement intensives et intensives. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

LES MOTEURS KUBOTA DE LA SÉRIE 3800

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont dotés du moteur gaz Kubota WG3800 à commande électronique de 55/64 kW.

Le moteur gaz (WG 3800) est dérivé de la version diesel et possède un grand nombre des caractéristiques opérationnelles de ce dernier, ce qui en fait un moteur idéalement adapté aux chariots élévateurs (hauts niveaux de couple à bas régime, faible vitesse nominale maximale, faible niveau sonore et très grande robustesse).

La puissance maximale du moteur dépend de la série et du centre de charge du chariot :

Chariot	Puissance du moteur	Type de carburant
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55 kW à 2200 tr/min	GPL
H4.5FT6 – H5.5FT6	64 kW à 2200 tr/min	GPL

Sur de nombreux modèles, Hyster propose également un mode ECO-eLo (basse consommation énergétique). Pour les versions gaz, ce mode est mis en œuvre en autorisant le plein régime du moteur à des couples de sortie plus faibles et en optimisant la gestion de l'accélérateur, afin que le chariot fonctionne de la façon la plus économique qui soit. Cela entraîne une diminution de la consommation de carburant de 5 % supplémentaires*, tout en n'ayant qu'un impact limité sur la productivité générale du chariot, en fonction de l'environnement de travail. Le mode ECO-eLo réduit également le niveau sonore jusqu'à 3 dB(A). S'il est nécessaire d'augmenter la cadence de travail ou la productivité, le chariot peut aisément être reprogrammé en mode HiP (Hautes performances) via l'afficheur tableau de bord, avec un accès sécurisé par un mot de passe client unique.

Le circuit hydraulique à détection de charge équipe de série les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™**. Il permet d'accroître l'efficacité opérationnelle, avec une réduction de 15 % de la consommation de carburant en cycle VDI, avec

une baisse de productivité très minime*. La pompe à piston hydraulique à cylindrée variable adapte en permanence le débit d'huile en fonction de la vitesse de levage et des impératifs du cycle d'utilisation. Par conséquent, le moteur alimente les pompes hydrauliques en énergie uniquement lorsque c'est nécessaire. Ainsi, il reste davantage d'énergie pour la conduite.

Résultat : une réactivité et une accélération plus rapides, pour une productivité améliorée et une consommation de carburant réduite permettant de diminuer le coût total de fonctionnement.

TRANSMISSION

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont dotés de la transmission DuraMatch™ à commande électronique à une ou deux vitesses, avec :

- **Système de décélération automatique (ADS).** Il ralentit automatiquement le chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et provoque finalement l'arrêt du chariot, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. En outre, cette fonctionnalité permet au cariste de positionner avec précision le chariot élévateur devant une charge. Le système de décélération automatique comporte 10 plages de réglages qui peuvent être paramétrés par un technicien de maintenance depuis l'afficheur tableau de bord. Ces paramètres correspondent à différentes caractéristiques de freinage, de "très progressif" à "agressif", en fonction des besoins de l'application.

- **Inversion maîtrisée du sens de marche.** Le **Pacesetter VSM™** commande la transmission et permet des changements du sens de marche tout en douceur. Le VSM diminue l'accélération pour ralentir le moteur, active la décélération automatique pour arrêter le chariot, change automatiquement le sens de marche de la transmission et augmente l'accélération pour faire repartir le chariot élévateur. Le système élimine pratiquement le patinage des pneus et les effets de choc sur la transmission et augmente substantiellement la durée de vie des pneus. Comme pour le système de décélération automatique, un technicien de maintenance peut programmer ce système depuis l'afficheur tableau de bord avec une plage de réglages allant de 1 à 10 en fonction des besoins de l'application.

- **Recul en rampe contrôlé.** Lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est relâchée, la transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur la pente, pour une maîtrise en rampe optimale et une plus grande productivité pour l'opérateur.

CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS (2)

Ces transmissions, en plus des caractéristiques mentionnées ci-dessus, sont dotées des fonctionnalités suivantes :

- **La première vitesse offre une plus grande force de traction** pour une utilisation en rampe

- **La seconde vitesse offre une efficacité optimale du moteur dans les applications** où de longues distances de déplacement sont fréquentes.

Les transmissions DuraMatch™ sont disponibles avec **l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques**, ce qui augmente automatiquement le régime moteur lors de l'activation de l'hydraulique et rend inutile la marche lente lors de l'élévation de la charge.

Les transmissions sont compatibles avec le radiateur Combi-Cooler, le contrepoids à tunnel d'air optimisé, et le ventilateur de type soufflant, afin de garantir le meilleur niveau de refroidissement de l'industrie.

Tous les modèles de la série H4.0-5.5FT Fortens sont dotés de freins à disques à bain d'huile offrant des coûts et des temps de maintenance et de réparation réduits. Résultat : une plus grande fiabilité et un temps de fonctionnement effectif accru. Ce pont à freins à disques à bain d'huile standard est un ensemble autonome, qui possède sa propre alimentation en huile, tandis que le pont à freins à disques à bain d'huile Premium comporte une alimentation en huile supplémentaire acheminée via le refroidisseur Combi.

Le pont à freins à disques à bain d'huile Premium doit équiper les chariots fonctionnant sur plusieurs équipes de travail ou dans les cas où les freins sont sollicités en permanence. Le pont à freins à disques à bain d'huile standard n'est pas disponible sur les modèles à empattement long. Ces freins à disques à bain d'huile sont parfaitement adaptés aux environnements humides, sales ou corrosifs, et bénéficient d'une qualité de freinage constante quelles que soient les conditions de travail et tout au long de leur durée de vie.

Toutes les chaînes cinématiques sont commandées, protégées et gérées par l'ordinateur industriel embarqué **Pacesetter VSM™** équipé d'un réseau de communication CANbus. Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés.

Les circuits hydrauliques sont sécurisés : ils sont équipés de raccords à joint toriques étanches, pour une meilleure fiabilité. Des capteurs et les interrupteurs à effet Hall, sans mécanisme, équipent les chariots et sont conçus pour tenir au moins la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure **ergonomie** qui soit, pour un confort maximal et une productivité optimale.

- **L'espace opérateur** est optimisé grâce à la conception du protège-conducteur et à un espace au sol généreux.

- **Une gamme complète de cabines** avec chauffage et avec climatisation en option (par exemple cabine surbaissée permettant de travailler à l'intérieur des conteneurs, etc.) est disponible.

- **L'accès au poste de conduite, facilité par le concept de la prise sur trois points**, s'effectue par une marche d'accès ouverte antidérapante située à seulement 42,5 cm du sol.

- **Le siège à suspension totale**, allié à la chaîne cinématique isolée, offre les meilleurs niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps du marché, à 0,6m/s². Résultat : le confort de l'opérateur est maintenu pendant tout le cycle de travail et les vibrations ressenties sont réduites au minimum.

- **L'accoudoir mini-leviers** présente un nouveau design ergonomique. En plus des fonctions hydrauliques, il est également doté d'un avertisseur sonore et d'un interrupteur de sens de marche, mettant ainsi toutes les fonctions clés du chariot à portée de la main.

- **La poignée arrière**, munie d'un bouton d'avertisseur sonore, et le siège pivotant proposé en option facilitent la conduite en marche arrière.

- **Une colonne de direction réglable à l'infini**, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant.

Le Fortens d'Hyster est le chariot dont l'entretien est le plus rapide et le plus facile **qui soit**.

- **Un accès total (du plastron au contrepoids) pour la maintenance** et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilitent significativement l'accès aux divers éléments. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à l'entretien régulier est donc réduit.

- **Les systèmes de diagnostic et de contrôle quotidien, rapides et identifiés par des codes couleur**, peuvent être gérés via l'afficheur du tableau de bord.

- **L'intervalle de remplacement du liquide de refroidissement du moteur** et de l'huile hydraulique est de 4000 heures, contribuant ainsi à la réduction des temps d'immobilisation.

(* Cycle de test de productivité Hyster : le circuit hydraulique à détection de charge et la fonction ECO-eLo (basse consommation énergétique) sont disponibles sur les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™** et de transmissions **DuraMatch™**).

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.linkedin.com/company/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option